

Z á p i s
z jednání o situaci na ulici Radotínské a Mezichuchelské

Dne: 18. 11. 2014

Čas: 10.00 – 11.45 hod.

Účast: viz příložená prezenční listina

Starosta MČ Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík svolal tuto schůzku na základě několika desítek dotazů, připomínek, stížností a petic od občanů městských částí Praha 16 (Radotín) a Velké Chuchle a řady vlastních negativních poznatků a zjištěných dopadů z více než 2týdenního zkušebního provozu dočasných dopravních opatření na ulicích Radotínská a Mezichuchelská zavedených na základě rozhodnutí silničního správního úřadu pro Prahu 16 (Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16) v záležitosti zklidnění a zbezpečnění křižovatky ulic Radotínská, Dostihová, Mezichuchelská a Starochuchelská (jejíž součástí je i železniční přejezd).

Na jednání byly vzneseny tyto připomínky a stanoviska:

STA MČ Praha 16: Vedení Městské části Praha 16 nadále nesouhlasí s rozhodnutím o zjednosměrnění komunikace Radotínská mezi Radotínem a Velkou Chuchlí. Záměr realizace těchto opatření byl několikrát projednáván například na radotínské Dopravně bezpečnostní komisi a vždy k jedné jeho variantě, zjednosměrnění ulice Radotínská od Velké Chuchle do Radotína, padaly opakovaně zásadní připomínky a celkový nesouhlas. S ním se ztotožnila i Rada městské části Praha 16. Obavy ze zatížení tranzitní dopravou dalších oblastí v Radotíně, Velké Chuchli a Lochkově se za zkušební dobu trvající opatření v plné míře naplnily, což dokazují stížnosti a petice radotínských občanů a iniciativ. Rovněž byla doručena stížnost od zástupců lochkovské samosprávy. MČ Praha 16 proto žádá o co nejrychlejší ukončení stávajících dopravních opatření a zvážení jiných variant.

STA MČ Velká Chuchle: Jednosměrky nepřinesly výsledek, který se očekával. Bohužel předchozí vedení MČ Praha - Velká Chuchle se nedokázalo domluvit, jestli jako mimoúrovňové křížení železniční trati bude zvolen nadjezd, podjezd nebo tunel. Zvýšený provoz zatěžující místní komunikace je nyní nejen v Lochkově, ale i ve Slivenci. Proto se MČ Praha - Velká Chuchle přimlouvá o to, co nejdříve zrušit stanovené opatření a obnovení jednání o plánované stavbě č. 3 navazující na stavby 1 (MÚK Malá Chuchle) a 2 (Mezichuchelská ulice). Rovněž doporučuje hledat jiné řešení do doby realizace stavby. V souběhu s tím řešit sníženou rychlost na pátevní komunikaci Strakonická (z 50 km/hod. na 70 nebo 80 km/hod.)

OVDŽP (OD): Pro stavbu nadjezdu nad železniční tratí nahrazující stávající přejezd byla zpracována dokumentace, příprava se zpozdila na odkoupení pozemků. Bylo vydáno územní rozhodnutí, nicméně to bylo napadeno soudně a rozhodnutím soudu zrušeno. V novém projednávání však nikdo nepokračoval (investor stavby: TSK), což bylo v rozporu s vydaným povolením vztahujícím se k ulici Mezichuchelské a jejímu zaústění do křižovatky u železničního přejezdu. Stavební úřad (Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 16) proto již před půl rokem zaslal proto výzvu na MHMP (Odbor evidence, správy a využití majetku) k nápravě (bez odpovědi). Křižovatka u železničního přejezdu je vyprojektována pouze jako dočasná a v současnosti nemá schválené užívání. Náměstek primátora HMP p. Nouza přislíbil, že se problém bude řešit a ustavil k tomu komisi (pracovní skupinu), jejíž záměr však nebyl naplněn. Skupina měla řešit širší dopravní vztahy mj. v návaznosti na výstavbu nového obchodního centra (Hornbach) v prostoru mezi Velkou a Malou Chuchlí.

STA MČ Velká Chuchle: Stavba Hornbachu s tím úplně nesouvisí, výjezd z něj bude na ulici Strakonickou a směrem do Malé Chuchle. Průjezd do Velké Chuchle bude pouze pro MHD.

Policie ČR: Minulý týden proběhlo jednání na místě, na němž jsme konstatovali, že v současné době křižovatka nemá řádný statut k užívání. Odbor evidence, správy a využití majetku MHMP má od nás půl roku výzvu, aby konal a problematiku řešil, nicméně MHMP nekoná a na jednání pracovní skupiny ustavené náměstkem primátora nebyli ani pozváni všichni zainteresovaní.

Řed. Odb. dopravních agend MHMP: Na Strakonické ulici nelze rychlost jednoduše změnit (zvýšit ze současných 50 km/hod.), současnému stavu předcházely 2 žaloby na nadměrnou hlučnost, a proto MHMP musel konat. Navíc kapacita komunikace Strakonická je největší při rychlosti mezi 50 a 70 km/hod.

Policie ČR: Komunikace Mezichuchelská by měla být napojena na mimoúrovňové propojení, stávající napojení a umístění křižovatky Mezichuchelská – Dostihová – Radotínská – Starochuchelská u železničního přejezdu není technicky schváleno, resp. neodpovídá technickým normám.

STA MČ Praha 16: Všechny uvedené záležitosti je nutné řešit s kompetentními pracovníky MHMP, zejména ředitelem Odboru evidence, správy a využití majetku, aby byly napraveny administrativní záležitosti, zejména otázka povolení (výjimek) a prodloužení jejich dočasnosti do doby výstavby nadjezdu, tunelu či jiné formy mimoúrovňového křížení trati.

STA MČ Velká Chuchle: S novými zastupiteli budeme urychleně jednat, dnes budeme jednat o nových výborech zastupitelstva a mimoúrovňové křížení je jedna z našich priorit. V předešlém volebním období nebyli chuchelští občané dostatečně informováni o variantách řešení a jejich technické a finanční zátěži pro MČ.

STA MČ Praha 16: Navrhují neprodleně zrušit dočasné dopravní opatření zavedené od 30. 10., dále se do 14 dnů zabývat návrhy alternativních dopravních opatření a zhruba za 2 týdny se sejít v tomto složení a řešit problém se všemi zúčastněnými.

Zástupce InterCora: Upozornil na 1,5 roku probíhající jednání ke stavbě nového obchodního centra Hornbach při Strakonické silnici, v jehož souvislosti měla být řešena i doprava v širších vztazích. Upozornil, že jednou z podmínek vydaného územního rozhodnutí je právě i tato problematika. S ohledem na obtížnost jednání a složitost problému proto byla společnost InterCora zplnomocněna MHMP (Odbor evidence, správy a využití majetku) k řešení problematiky jeho jménem a činění veškerých úkonů, včetně stanovení dopravního značení. Proto to byla právě tato společnost, která stávající dopravní opatření iniciovala, a má zájem na urychleném řešení problematiky, a to s ohledem na termín, kterým jsou vázani německým Horbachem.

STA MČ Praha 16: Odmítám řešení, kdy se občané v takovém případě stávají rukojmím. Na prvním místě jsou zájmy občanů, před zájmy investora.

Policie ČR: Případné návrhy nových dopravních opatření ještě před další schůzkou zasílat elektronicky (e-mailem).

Účastníci jednání se shodli na těchto závěrech:

- starostové městských částí Praha 16 a Velká Chuchle budou kontaktovat Magistrát hl. m. Prahy, Odbor evidence, správy a využití majetku, a projednají s jeho zástupci podání žádosti o prodloužení dočasného umístění (výjimky) na užívání křižovatky Mezichuchelská – Dostihová – Radotínská – Starochuchelská umístěné na základě proběhnuvšího kolaudačního řízení při dokončení stavby Mezichuchelské ulice v blízkosti železničního přejezdu,
- zástupci Městské části Praha - Velká Chuchle urychleně projednají varianty mimoúrovňového křížení železniční trati (zvažovaný nadjezd x podjezd x tunel) a sdělí preferovanou variantu, která bude prosazována v rámci výstavby železničního koridoru (investor SŽDC), resp. v rámci nového územního řízení,

- zástupci městských částí Praha 16 a Velká Chuchle do příštího jednání zváží jiné varianty „dočasných“ dopravních opatření, jejichž vliv na občany obou městských částí a místní obslužnost bude oproti stávajícím dopravním opatření minimální,
- nejpozději začátkem prosince 2014 se uskuteční navazující jednání, na němž budou zhodnocena dosavadní opatření, proběhnuvší kroky a závěry z navazujících jednání,
- na základě výsledků dnešního jednání a dohodnutých kroků bude termín dočasného dopravního opatření (zkušebního provozu stanoveného do 30. 11. 2014) na komunikacích Mezichuchelská a Radotínská časově zkrácen na základě operativně vydaného nového opatření vydaného Oddělením dopravy ÚMČ Praha 16, a to v celém rozsahu.

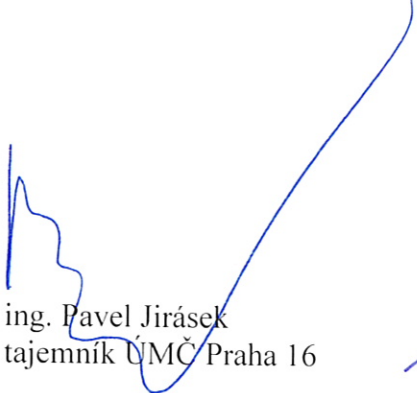
Pracovní schůzka k návrhu řešení této situace se uskuteční ve čtvrtek 4. prosince 2014 v 10.00 hodin v zasedací místnosti budovy MČ Praha 16, Václava Balého 23, Praha-Radotín.

Zapsala:

Bc. Iveta Krejčí

Ověření zápisu jednání:


Mgr. Karel Hanzlík
Starosta MČ Praha 16


ing. Pavel Jirásek
tajemník ÚMČ Praha 16


Jan Martínek
ved. OD ÚMČ Praha 16