

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů  
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

### Identifikační údaje:

**Název:** Revize č. 2 Operačního programu Praha – pól růstu ČR 2014 – 2020

### **Charakter koncepce:**

Posuzovaný revidovaný Operační program Praha – pól růstu ČR 2014 – 2020 (dále také jen „OP PPR“) představuje strategický dokument Kraje Hlavní město Praha. Jedná se o celokrajskou koncepci vycházející z platného Strategického plánu Hlavního města Prahy a navazující na řadu dalších materiálů, přijatých na komunitární, národní a evropské úrovni.

Mezi hlavní cíle původního i nyní revidovaného OP PPR patří zajišťování efektivní realizace investic na území Prahy pro zvyšování její konkurenceschopnosti prostřednictvím podpory vědy, výzkumu a vzdělávání, malých a středních podniků a nízkouhlíkového hospodářství. Dále je to také zajišťování efektivního hospodaření se všemi formami zdrojů, a to ve smyslu zásad udržitelného rozvoje a vyvažování jejich vzájemných vazeb včetně zajištění trvale možného souladu městského a přírodního prostředí a udržitelné městské mobility. Pozornost je věnována i podpoře účinného a moderního systému sociálních služeb, odstraňování bariér pro znevýhodněné skupiny obyvatel a zajištění podpory rovných příležitostí mužů a žen v pracovním a rodinném životě.

Revize č. 2 OP PPR (dále také jen „revize OP PPR“) byla provedena na základě výstupů z průběžného monitoringu plnění cílů vývoje čerpání finančních prostředků alokovaných pro OP PPR a na základě alokovaného hodnocení vývoje kvality života a prostředí v obvodu vyššího územního samosprávného celku Praha. Hlavním cílem této revize je zajistit úspěšné vyčerpání alokovaných zdrojů a posílit jejich využití.

Revidovaný operační program nemění svoji strukturu, cíle ani priority podpory rozvoje území. OP PPR je i nadále členěn do 5 prioritních os. V rámci revize byl vytvořen

1 nový specifický cíl, a to specifický cíl 2.3 týkající se rozvoje nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu. Jeho realizace by měla vést ke snížení množství emisí z provozu městské hromadné dopravy.

**Umístění:** Hlavní město Praha

**Předkladatel:** Magistrát hlavního města Prahy

### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Zjišťovací řízení k revidovaným částem OP PPR bylo zahájeno dne 16. 2. 2018 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA na internetových stránkách [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce) pod kódem koncepce MZP258K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla zaslána také dotčeným orgánům.

### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA (dále také „MŽP“), obdrželo vyjádření od celkem 16 subjektů. Žádné z doručených vyjádření neobsahovalo zásadní připomínky ke koncepci ani požadavek na další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce.

Vyjádření jednoho subjektu obsahovalo upozornění, které předkladatel koncepce vypořádal. Vypořádání je uvedeno v následující tabulce.

Vyjádření	Vypořádání
<b>Městská část Praha 12</b> Rada městské části upozorňuje na potřebu jasně proklamovat a zajistit, aby nebyly podporovány žádné projekty, pro které by byl třeba zábor ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo PUPFL (pozemků určených k plnění funkce lesa) nebo které by mohly způsobovat kontaminaci nebo degradaci půd, jelikož operační program nspecifikuje ani lokalizaci, ani konkrétní stavebně technické či technologické parametry pro projektové záměry/projekty vybrané k realizační podpoře.	V rámci podpory elektromobility ve veřejné dopravě nebude docházet k záboru ZPF či PUPFL. Veškeré aktivity, vedoucí k rozvoji elektrobuseů, budou realizovány v místech stávající silniční sítě a v místech vyhrazených provozu městské veřejné dopravy.

### **Závěr:**

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedlo Ministerstvo životního prostředí dle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

**Revize č. 2 Operačního programu Praha – pól růstu ČR 2014 – 2020 nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a nebude proto posuzována dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Konkrétní záměry, které budou z revize OP PPR vycházet, však bude třeba posuzovat samostatně.**

### **Odůvodnění:**

Revize OP PPR představuje změnu stávajícího materiálu, který byl podroben procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí. MŽP vydalo k OP PPR dne 3. července 2014 pod č. j. 46871/ENV/14 souhlasné stanovisko SEA s požadavky, kterými budou zajištěny minimální možné dopady OP PPR jak na životní prostředí a veřejné zdraví, tak i na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lokalit soustavy Natura 2000.

K výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení dospělo Ministerstvo životního prostředí po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

#### **1) Obsah koncepce, zejména s ohledem na:**

##### ***a) účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů***

Revize OP PPR je zpracována invariantně. Z hlediska cílů OP PPR je toto řešení dostačující.

##### ***b) míru, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje***

Rámec pro budoucí povolení záměrů, které by mohly mít významný vliv na životní prostředí, se může objevit v případě realizace nového specifického cíle 2.3 „Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu“. V jeho rámci mohou být vybrány k realizaci projekty, které mohou svým rozsahem spadat pod dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Konkrétně by se jednalo o projekty, v nichž dojde k výstavbě trakčních trolejových vedení delších než 1 km. K nové výstavbě trakčních trolejových vedení dojde pouze na úsecích, kde nebude možné využít stávající trolejovou síť. Rozsah realizace záměru zatím není známý.

Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru a lokality zvolené pro jeho realizaci a také na základě doručených vyjádření se významné vlivy na životní prostředí, včetně lokalit soustavy Natura 2000, nepředpokládají.

##### ***c) míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce***

Předkládaný OP PPR i jeho revize zohledňují strategické dokumenty na mezinárodní i národní úrovni. Dle charakteru revize OP PPR není předpoklad negativního ovlivnění jiných koncepcí.

**d) význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje**

Mezi hlavní cíle OP PPR i jeho revize patří i zajišťování efektivního hospodaření se všemi formami zdrojů, tj. pozemky, nemovitostmi, infrastrukturou, zdroji energie i financemi, a to ve smyslu zásad udržitelného rozvoje a vyvažování jejich vzájemných vazeb. Účelem v rámci revize nově doplněného specifického cíle 2.3 „Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu“ je zavedení a odzkoušení provozu nízkouhlíkové multimodální městské dopravy. Konkrétně tudíž v rámci nové aktivity 2.3.1 dojde k odzkoušení provozu plně bezemisních elektrobusů se statickým i dynamickým dobíjením na dvou stávajících linkách (č. 104, č. 207) pražské městské hromadné dopravy. Realizace specifického cíle 2.3 přispěje ke snížení úrovně znečištění v místech, kde budou provozovány linky elektrobusů. Lze tedy předpokládat pozitivní význam koncepce.

**e) vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů)**

Z důvodů, které jsou nastíněny v předchozím bodě, lze vliv koncepce na udržitelný rozvoj považovat za pozitivní.

**f) problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci**

Předkládaná revize OP PPR, i s ohledem na charakter navrhovaného záměru a lokality zvolené pro jeho realizaci a také na základě doručených vyjádření, nepředpokládá významné vlivy na složky životního prostředí, včetně lokalit soustavy Natura 2000.

To platí i pro nově navržený specifický cíl 2.3. Jeho realizací nebude zasažen žádný povrchový tok a nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. Předmětná lokalita určená pro realizaci projektu se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném pásmu vodních zdrojů; stejně tak neleží uvnitř ani poblíž žádného zvláště chráněného území ani lokalit soustavy Natura 2000. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

**g) význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví**

Revize OP PPR plně respektuje závazky, které pro ČR vyplývají z členství v EU, OSN, OECD a dalších mezinárodních organizací. Změna koncepce tedy nepředstavuje významné dopady na oblast uplatňování evropského práva životního prostředí.

**2) Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

**a) pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu koncepce**

Vzhledem k charakteru změny OP PPR a jeho cílů lze konstatovat, že koncepce nebude mít významné negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

**b) kumulativní a synergickou povahu vlivu**

Vzhledem k charakteru změny OP PPR, jejímž předmětem je především podpora rozvoje nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu, nejsou kumulativní a synergické vlivy předpokládány.

**c) přeshraniční povahu vlivu**

S ohledem na účel a cíle OP PPR nejsou předpokládány žádné přeshraniční vlivy.

**d) rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce**

S odkazem na výše popsané, navržené změny nepředstavují významné riziko pro životní prostředí a veřejné zdraví.

**e) závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)**

Významné negativní vlivy revize OP PPR se nepředpokládají. Revidovaný OP PPR je platný pro celé území Hlavního města Prahy. Rozloha dotčeného území je 496,4 km<sup>2</sup>. V roce 2017 zde mělo evidováno trvalé bydliště 1 290 073 obyvatel.

**f) důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:**

**i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví**

Předkládaná revize OP PPR, i s ohledem na charakter navrhovaného záměru a lokality zvolené pro jeho realizaci, nepředpokládá významné vlivy na složky životního prostředí, včetně lokalit soustavy Natura 2000 ani na kulturní dědictví. Případnou realizací záměru nebude zasažen žádný povrchový tok a nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. Realizace záměru je plánována v zastavěném území na již existujících a využívaných trasách dvou autobusových linek. Předmětná lokalita neleží uvnitř ani poblíž žádného zvláště chráněného území ani lokalit soustavy Natura 2000. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

**ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace**

Nejsou předpokládány negativní vlivy revize OP PPR na hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace, a to ani z pohledu navrhovaného záměru. Realizace záměru je plánována v zastavěném území na již existujících a využívaných trasách dvou autobusových linek.

**iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot**

Realizací změny OP PPR nebude docházet k překračování norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot tak, jak jsou nastaveny v právních předpisech na ochranu životního prostředí.

**iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání**

Nejsou předpokládány negativní vlivy revize OP PPR na kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání, a to ani z pohledu navrhovaného záměru. Realizace záměru je plánována v zastavěném území na již existujících a využívaných trasách dvou autobusových linek.

**v. dopady změny klimatu**

Negativního ovlivnění revizí OP PPR není předpokládáno.

**g) dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni**

Předkládaná revize OP PPR, i s ohledem na charakter navrhovaného záměru a lokality zvolené pro jeho umístění, nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni. Lokalita určená k realizaci záměru neleží uvnitř ani poblíž žádného zvláště chráněného území ani lokalit soustavy Natura 2000.

**3) Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti:**

Přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišné úrovni v téže oblasti je shledán jako minimální. Revize OP PPR je změnou Operačního programu Praha – pól růstu ČR 2014 - 2020, který již byl předmětem posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Lze uzavřít, že na základě oznámení koncepce, doručených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení a porovnání revize OP PPR s výše uvedenými kritérii přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, dospělo MŽP k závěru, že se jedná o takovou změnu koncepce, u které není předpoklad významných vlivů na životní prostředí, jež by odůvodňovaly nutnost posouzení dle tohoto zákona.

V případě následné realizace záměrů bude odpovídající ochrana jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví zajištěna v příslušných správních řízeních (územní řízení, stavební řízení), případně v procesech EIA.

**Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.**

*ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence*

**Obdrží:**

*předkladatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*

**Přílohy:** *obdrží předkladatel*

1. kopie vyjádření MŽP, odboru odpadů
2. kopie vyjádření MŽP, odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
3. kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany ovzduší
4. kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany vod
5. kopie vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí
6. kopie vyjádření Městské části Praha – Čakovice
7. kopie vyjádření Městské části Praha – Zličín
8. kopie vyjádření Městské části Praha 6
9. kopie vyjádření Městské části Praha 10
10. kopie vyjádření Městské části Praha 12
11. kopie vyjádření Městské části Praha 13
12. kopie vyjádření Městské části Praha 16
13. kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského
14. kopie vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny, regionálního pracoviště Střední Čechy
15. kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Praha
16. kopie vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy