

Z á p i s
z jednání o situaci na ulici Radotínské a Mezichuchelské

Dne: 4. 12. 2014

Čas: 10.00 – 11.50 hod.

Účast: viz příložená prezenční listina

Starosta MČ Praha 16 Mgr. Karel Hanzlík v úvodu konstatoval, že se podařilo ukončit stávající dopravní opatření, uskutečnila se koordinační schůzka se STA MČ Velká Chuchle ke křižovatce v Chuchli v rámci řešení snahy upravit spoj autobusových linek, které zde projíždí, a dále zajistit soulad z hlediska dopravního řešení obslužnosti mezi Radotínem a Velkou Chuchlí. Dne 20. 11. 2014 se uskutečnila schůzka STA MČ Praha 16 a STA MČ Velká Chuchle na Magistrátu hl. m. Prahy, ředitele Odboru evidence, správy a využití majetku Ing. Radka Svobody a projednali s jeho zástupci podání žádosti o prodloužení dočasného umístění (výjimky) na užívání křižovatky Mezichuchelská – Dostihová – Radotínská – Starochuchelská umístěné na základě proběhnuvšího kolaudačního řízení při dokončení stavby Mezichuchelské ulice v blízkosti železničního přejezdu. Dále zástupci obou dotčených MČ jednali o dalších možných dopravních opatřeních kolem křižovatky, které se však již nijak zásadněji nedotknou Radotínské ulice a provozu na ní v širších dopravních vztazích.

Pan Martínek OVDŽP (OD) předložil mapový podklad - varianta zjednosměrnění ulice Dostihové v úseku cca 60m od křižovatky Radotínská x Starolázeňská x Dostihová x Mezichuchelská k ul. Starolázeňská. Touto úpravou dojde k částečnému zklidnění provozu v problémové křižovatce u přejezdu ČD a v ul. Dostihové. Do ul. Mezichuchelská se občané bydlící v ul. Dostihová dostanou ul. Starolázeňskou. Toto opatření navrhuje doplnit o osazení dopravního zařízení (city bloků apod.) jako oddělení protisměrných jízdních pruhů do ul. Radotínská v úseku od dělicího ostrůvku až k prvnímu vjezdu do areálu závoďiště z důvodu zamezení objíždění kolony stojících vozidel. Toto opatření by bylo vhodné provést obdobně i v ul. Mezichuchelské.

STA MČ Velká Chuchle konstatoval, že občané Chuchle se do autobusu č. 244 ve špičce nedostanou, musejí až na Strakonickou, nádraží není bezbariérové. Navrhuje úpravu tras autobusových linek, zejména linky 172 s vedením až na Smíchovské nádraží. Na ÚMČ Velká Chuchle proběhla dne 1. 12. 2014 schůzka s Ing. Šmejkalovou ohledně studie na podjezd - pracují s touto variantou, mají rozpočet, jednají zatím ústně s vlastníky pozemků. Po novém roce Ing. Šmejkalová schůzku na MHMP a MČ Praha 16, záznam z těchto jednání bude k dispozici. Nadjezd byl kompletně pozastaven, pracují s verzí podjezd. Dle vyjádření TSK není souhlas s tunelem (problém s vodou, náklady na provoz). V lednu svolá STA veřejnou schůzi (anketu), bude se projednávat verze nadjezdu.

STA MČ Praha 16: Bylo svoláno několik jednání k řešení celé situace. Množství přepravovaných Pražanů MČ Radotín a Velké Chuchle neustále narůstá (zvyšuje se počet obyvatel). Chuchelské nádraží je nevhodně umístěné mimo zástavbu, lidé mají větší komfort v dojíždění autobusy. Autobusy na cestě do Prahy a zpět musí 2x přejíždět závory. V okamžiku, kdy odbočují do ul. Radotínské, se velice často nedokáží vytočit. Při vrácení trasy linky 244 do původní podoby, tak aby nezajížděla na nám. Omladiny, lze uvažovat o změně (prodloužení intervalu) ve špičce ze stávajících 12 na 15 minut (tj. obousměrná úspora 1 spoje za hodinu).

ROPID: změny tras linek a vedení linky č. 172 by bylo neekonomické, resp. došlo by k souběhu linek 172 a 244 až na Smíchovské nádraží.

TAJ ÚMČ Praha 16: historicky byla autobusová doprava zajištěna linkou č. 172 a č. 244, následně došlo k rozdělení a část se přenesla na č. 204, byly tři autobusové linky. Nyní došlo ke sloučení do

jedné. Při zvážení ekonomiky případných změn tras linek 244 (vůbec by nezajížděla do centra Velké Chuchle, tj. nepřekonávala by obousměrně problematický železniční přejezd) a 172 (železniční přejezd by přejížděla pouze kolmo a neodbočovala by doprava do Radotínské ulice) je nutno sečíst úspory za odpadnutí obousměrný vjezd do centra Velké Chuchle linkou 244, dále úsporu za nezajíždění linky 172 k chuchelskému nádraží a dále případné změny frekvence spojů mezi Radotínem a Velkou Chuchlí.

Zástupce InterCora: Připomněl vydané územní rozhodnutí na stavbu „Obchodní zařízení Strakonická“ s podmínkou č. 43 „Stavba obchodního zařízení musí být koordinována s realizací dopravních opatření křižovatky „Mezichuchelská-Radotínská-Dostihová-Starolázeňská“, jejichž stavebníkem bude vlastník komunikací a které bude řešit nevyhovující stávající dočasný stav dopravního režimu této křižovatky. Stavební povolení na tuto stavbu obchodního zařízení Strakonická může být vydáno až po realizaci těchto opatření nebo realizaci mimoúrovňového křížení dle ÚPn HMP. A dále citoval z vydaného stanoviska odd. dopravy ÚMČ Praha 16 k výše uvedené stavbě, kde se objevuje požadavek na plnění podmínky č. 43 nejpozději do kolaudace stavby.

Zástupce Bomart, s.r.o.: Zvažovali jsme možnost odvolání k územnímu rozhodnutí, ale neodvolali jsme se, protože podmínka č. 43 se nám zdála splnitelná. Dále se domníval, že podmínka byla splněna realizací přechodného dopravního značení i když bylo v souvislosti se stanoveným vyhodnocením zkušebního provozu odstraněno.

Policie ČR: Podmínka může být splněna až s realizací definitivního dopravního značení.

Účastníci jednání se shodli na těchto závěrech:

1. Zjednosměrnění ulice Dostihové ve směru od křižovatky u přejezdu ČD k ÚMČ Velká Chuchle (cca 60 m).
2. Technické opatření - osazení směrových sloupků (Baliseta - zelený plastový) zatím na prověření funkčnosti jen do ul. Radotínské.
3. Úprava tras a frekvence autobusové dopravy linek č. 172 a 244.

Příští týden bude podána žádost MČ Praha 16 a MČ Velká Chuchle s podpůrným stanoviskem Policie ČR.

Příloha: mapa

Zapsala:

Bc. Iveta Krejčí

Ověření zápisu jednání:


Mgr. Karel Hanzlík
Starosta MČ Praha 16


Ing. Pavel Jirásek
tajemník ÚMČ Praha 16


Jan Martínek
ved. OD ÚMČ Praha 16