

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2372
ze dne 20.10.2025

k návrhu Plánu zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2025 - 2026

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

zprávu o vyhodnocení zimní údržby komunikací v hl.m. Praze v zimním období 2024 – 2025, která je přílohou č. 1 důvodové zprávy

II. schvaluje

plán zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2025 - 2026, který je přílohou č. 1 tohoto usnesení

III. žádá

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

1. o předložení zprávy o vyhodnocení zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v zimním období 2025 - 2026 Radě HMP

Termín: 31.5.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib

Tisk: R-56608

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2025–2026

Vypracovala: Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.

Předkládá: 
předseda představenstva

V Praze dne 30. 9. 2025

OBSAH

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	3
Úvod a souhrnný přehled	3
Organizační zabezpečení ZÚK	5
1.1 Operační štáb ZÚK	5
1.2 Zástupci zhotovitelů	6
1.3 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací	6
1.4 Výpomoc v kalamitních situacích	6
1.5 Reciproční dohoda TSK a ŘSD ČR a KSÚS Středočeského kraje	7
1.6 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy	7
1.7 Přejezdy SŽ, s. o.	7
1.8 Svoz domovního odpadu – svahové komunikace	7
1.9 Preference bus MHD	7
Pohotovost	
1.10 Trvalá pohotovost	8
1.11 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí	8
1.12 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky	9
Zařazení komunikací	10
1.13 Zařazení MK podle stupně důležitosti	10
1.14 Zařazení NMK podle stupně důležitosti	10
Zajištění sjízdnosti	11
1.15 Zajištění sjízdnosti MK	11
1.16 Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti MK	11
1.17 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	12
1.18 Časové lhůty k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků	12
1.19 Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	12
1.20 Odvoz sněhu	12
Přehled techniky zajišťující sjízdnost	13
1.21 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK	13
1.22 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK a organizace práce	13
Čištění komunikací v rámci ZÚK	14
TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	15
1 Údržba komunikací	15
2 Dávkování posypových materiálů	17
2.1 MK	17
2.2 NMK a chodníky	17
3 Sklady chemických posypových materiálů	18
3.1 Objem materiálu	18

PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	19
Činnost oddělení CD	19
Meteoinformace	20
Druhy používaného spojení	21
Systém sledování vozidel	21
Varovný systém	21
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	23
Příloha č. 1 Rozdělení udržovaných chodníků 1. pořadí a 2. pořadí (v bm) na území městských částí	25
Příloha č. 2 Zařazení MK v rozdělení na městské části (v bm)	27
Příloha č. 3 Plán odvozu sněhu	29
Příloha č. 4 Zimní údržba Karlova mostu	30
Příloha č. 5 Zimní údržba Starých zámeckých schodů	31

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Úvod a souhrnný přehled

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) zajišťuje, ve smyslu Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí Nařízením hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších nařízení.

Plán zimní údržby (dále jen „PZÚ“) schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2025–2026 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a výše uvedených vyhlášek a nařízení.

- **Zimní údržba komunikací (ZÚK):**

Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2025

Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2026

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- **Síť udržovaných motoristických komunikací (MK) na území hl. města Prahy ve správě TSK je 2 192 km**
- **MK – zimní služba**

I. pořadí	1 378 km
II. pořadí	500 km
III. pořadí	313 km
- **Síť nemotoristických komunikací a chodníků (NMK) na území hl. m. Prahy ve správě TSK je 3 097 km**
- **NMK – zimní služba**

1. pořadí	1 063 km
2. pořadí	690 km
- **Zhotovitelé prací:**
 - Pražské služby, a.s.
 - Sdružení HMP LUKZUK – zhotovitelé AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. a CENTRA a.s.
 - Sdružení IPODEC MPG – zhotovitelé IPODEC-ČISTÉ MĚSTO a.s. a Marius Pedersen a.s.
 - 7U s.r.o.
 - Jihoměstská majetková a.s.
 - G.O.O.S.E. & Co, a.s.
 - Ředitelství silnic a dálnic s.p.
 - DAP, a.s.
 - INPROS Praha a.s.
 - Lesy hl. m. Prahy
- **Dodavatel chemického posypového materiálu: TSK**
- **Skladovatel chemického posypového materiálu: TSK a Pražské služby, a.s.**

- **Dodavatel inertního posypového materiálu: TSK, Pražské služby, a.s., IPODEC a AVE CZ**
- **Skladovatel inertního posypového materiálu: Pražské služby, a.s., IPODEC a AVE CZ**

Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu ZÚK. Tento Operační štáb jedná pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud generální ředitel TSK nebo jeho zástupce nestanoví jinak. Operační štáb ZÚK zasedá v zasedací místnosti v prostorách TSK, v případě potřeby s využitím videokonferenčního hovoru. Jednání Operačního štábu ZÚK řídí generální ředitel TSK, jeho zástupce nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.

Průběh ZÚK na MK I. až III. pořadí a NMK noční směny řídí operativně oddělení Centrálního dispečinku TSK (dále jen „CD“) ve spolupráci s oddělením Letní a zimní údržby komunikací (dále jen „odd. LÚK ZÚK“). Na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách v ranní směně řídí průběh ZÚK odd. LÚK ZÚK.

Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo po schválení generálního ředitele TSK, nebo jeho zástupce. Odvoz sněhu řídí místě příslušný koordinátor odd. LÚK ZÚK.

Zařazení komunikací do jednotlivých kategorií pořadí bylo projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, hl. m. Prahy, a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace zřízené hl. m. Prahou (dále jen „ROPID“). Plán ZÚK byl projednán s Odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „ODO MHMP“).

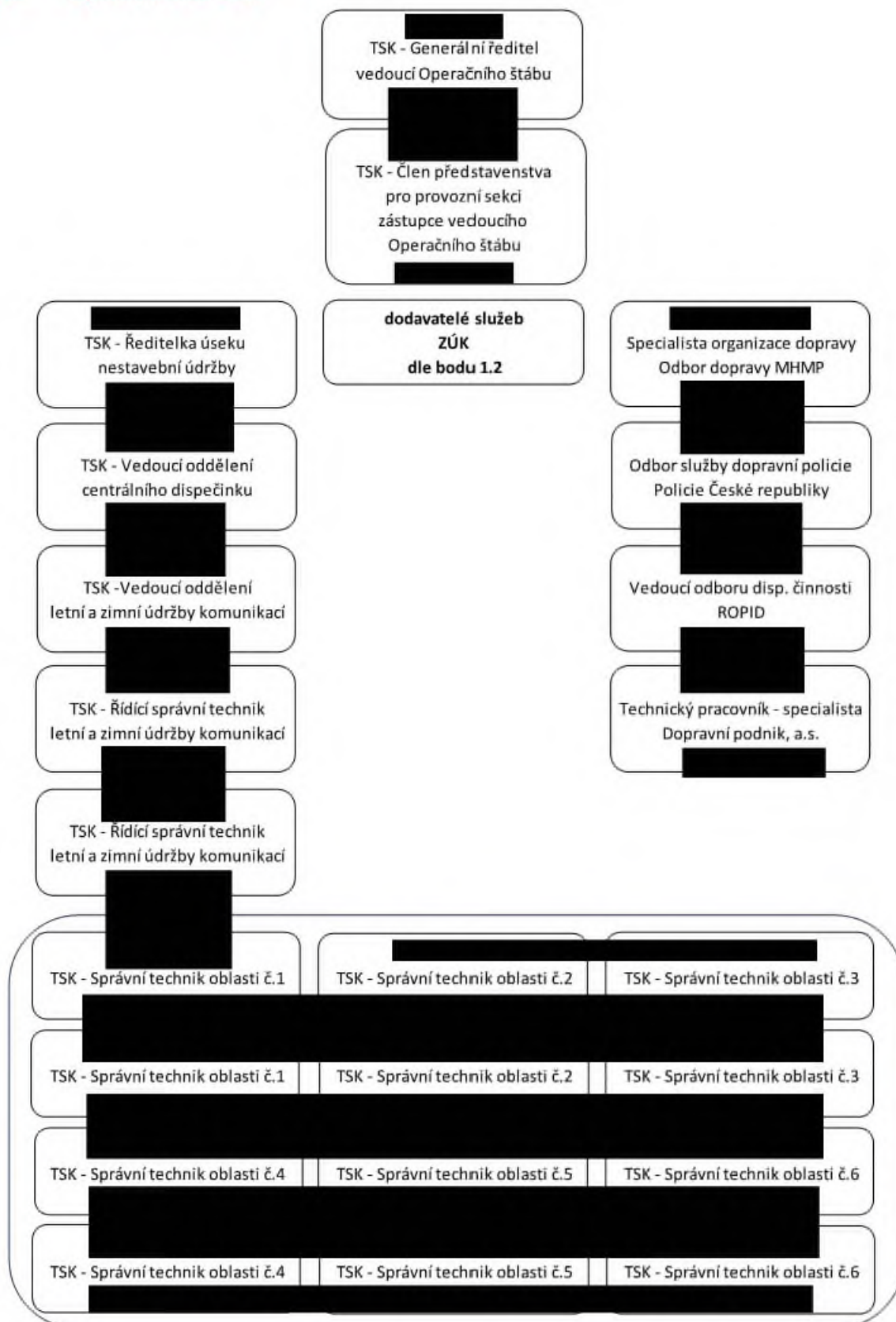
Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv.

Výkony prováděné zhotoviteli budou kontrolovány TSK dle bodu 1.4.2.

V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK Krizový štáb hl. m. Prahy.

Organizační zabezpečení ZÚK

1.2 Operační štáb ZÚK



Vedením Operačního štábu ZÚK je pověřen generální ředitel TSK, případně jím stanovený zástupce.

1.3 Zástupci zhotovitelů

Zhotovitel	Sídlo	Kompetentní osoba	Kontakt
Pražské služby, a .s.	Pod šancemi 444/1, Praha 9		
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Pražská 1321/38a, Praha 10		
IPODEC - ČISTÉ MĚSTO a.s.	Bešťákova 457/5, Praha 8		
7U s.r.o.	Ortenovo nám. 947/12a, Praha 7		
Jihoměstská majetková a.s.	Ocelíkova 672/1, Praha 4		
G.O.O.S.E. & Co, a.s.	Kaprova 42/14, Praha 1		
Ředitelství silnic a dálnic s.p.	Čerčanská 2023/12, Praha 4		
	SSÚD Mirošovice		
DAP. a.s.	Sarajevská 1498/17, Praha 2		
INPROS PRAHA a.s.	Ke Krči 28/735, Praha 4		
Lesy hl. m. Prahy	Práčská 1885, Praha 10		

1.4 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

1.4.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síť na území hl. m. Prahy zajišťuje odd. CD ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotoviteli, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a.s., ROPIDem, Policií České republiky a Městskou policií hl. m. Prahy.

Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje odd. LÚK ZÚK, a to ve spolupráci s odd. CD.

1.4.2 Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK MK je zajišťována odd. CD a odd. LÚK ZÚK, jako následné opatření po vyhlášení výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK.

Oblastní koordinátoři odd. LÚK ZÚK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Předmětem kontroly je zejména:

- plnění časových limitů zahájení a ukončení prací,
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- nasazení sjednaného množství techniky a počtu pracovníků,
- výsledek činnosti zhotovitelů,
- dodržení požadovaného rozsahu ošetřovaných komunikací.

1.5 Výpomoc v kalamitních situacích

V případě vyhlášení kalamitní situace má TSK připravenou personální rezervu nad rámec běžných smluvních kapacit určených pro zajištění ZÚK. Jde o pracovníky stavebních společností a společností zajišťujících údržbu zeleně atp.

1.6 Reciproční dohoda TSK a ŘSD ČR a KSÚS střečočeského kraje

V rámci vzájemné výpomoci je mezi TSK a Ředitelstvím silnic a dálnic s.p. uzavřena dohoda o zajištění ZÚK na komunikacích na hranicích teritorií. Obdobná dohoda je uzavřena rovněž mezi TSK a Krajskou správou a údržbou silnic Střečočeského kraje – příspěvková organizace.

1.7 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude v průběhu ZÚK prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním zdrsňovacím materiálem.

1.8 Železniční přejezdy SŽ, s.o.

Železniční přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním zdrsňovacím materiálem dle požadavku Správy železnic, s.o.

1.9 Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

S přihlédnutím k zajištění dopravní obslužnosti při svozu komunálního odpadu, jsou svahové úseky MK zařazeny buď do I. nebo II. pořadí MK.

1.10 Preference autobusů MHD

ZÚK MK je plánována s ohledem na potřebu zajištění dopravní obslužnosti těch MK, kde jsou vedeny autobusové linky MHD. Zimní údržba preferenčních autobusových pruhů MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých programech ZÚK v rámci komunikací zařazených do I. pořadí MK.

Pohotovost

1.11 Trvalá pohotovost

Po celé zimní období je trvale v pohotovosti 1x sypač chemického rozmrazovacího materiálu se skrápěcím zařízením vybavený pluhem. Ten je určen zejména pro operativní zásahy z podnětu složek IZS (ZZS, HZS a PČR). Ty jsou cestou Operačního střediska krizového štábu MHMP předávány na oddělení CD TSK, které přímo zajišťuje vyslání techniky na místo.

1.12 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí

1.12.1 Vyhlásování pohotovostí

Vyhlašování pohotovosti na období jednoho dne:

- ranní směna 6:00 – 14:00 hod.
 - pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne,
- odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.,
- noční směna 22:00 – 6:00 hod.,
 - pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13:00 – 14:00 hod. téhož dne,
 - na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem,
 - způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem, službou SMS (textové zprávy), dohledovou a komunikační aplikací Protank, případně dalšími nástroji elektronické komunikace.

1.12.2 Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

Na MK I. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období,
- pracovní pohotovost vyhláší odd. CD,
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti,
- výjezd všech mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

b) pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitelé zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých programů,
- pracovní pohotovost na programech vyhláší odd. CD,
- zahájení prací na programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. CD.

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a optimistické předpovědi počasí, může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku nestavební údržby komunikací TSK, vedoucí odd. LÚK ZÚK nebo vedoucí odd. CD, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací,
- v případě zhoršení klimatických podmínek nebo předpovědi počasí, může generální ředitel TSK nebo náměstek generálního ředitele TSK, event. ředitel úseku nestavební údržby komunikací TSK, vedoucí odd. LÚK ZÚK a vedoucí odd. CD změnit čištění na pracovní pohotovost,
- čištění a změny v pohotovosti vyhláší odd. CD.

MK II. a III. pořadí

Na MK II. a III. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.,
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti,
- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK,
- výjezd všech mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště,
- domácí pohotovost vyhláší odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK,
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu.

1.13 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky

1.14 Vyhlásování pohotovostí

- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období,
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí prostřednictvím odd. CD nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele,
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK prostřednictvím odd. CD ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne,
- zhotovitelé zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců 81 mechanismů pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22:00-6:00 hod. (tj. od neděle 22:00 do pátku 6:00 hod.), po celou dobu zimního období,
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. CD v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK. Vyhlášenou pohotovost může zástupce TSK prostřednictvím odd. CD měnit nebo zrušit podle aktuální meteorologické situace,
 - způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy), případně dalšími prostředky elektronické komunikace.

1.14.1 Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

a) pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti,
- zahájení prací na zajištění schůdnosti pro ranní směnu po vyhlášení pokynu zástupce TSK odd. LÚK ZÚK, pro noční směnu odd. CD:
 - v případě vyhlášení pokynu k začátku směny v 6:00 hod., resp. 22:00 hod. výjezd prvních strojních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu, maximálně do 60 minut a zahájení prací ručního čištění do 60 minut po vyhlášení pokynu,
 - v případě změny činnosti během směny bez zbytečného odkladu.

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště,
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK; doba mezi vyhlášením zahájením prací a započítáním prací není klasifikována jako domácí pohotovost.

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce odd. LÚK ZÚK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

Zařazení komunikací

1.15 Zařazení MK podle stupně důležitosti

1.15.1 I.a pořadí

- Vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD. Komunikace I.a pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

1.15.2 I.b pořadí

- Ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace. Komunikace I.b pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

1.15.3 II. pořadí

- Zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace. Komunikace II. pořadí se udržují chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

1.15.4 III. pořadí

- Ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí. Komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí. Udržují se chemickým posypovým materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

1.15.5 Neudržované

- Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Jde o komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

1.16 Zařazení NMK podle stupně důležitosti

1.16.1 1. pořadí

- Zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím. Dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací.

1.16.2 2. pořadí

- Zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK.

1.16.3 Neudržované

- Nemotoristické komunikace, chodníky a cyklostezky, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Komunikace zařazené do Nařízení hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

Zajištění sjízdnosti

1.17 Zajištění sjízdnosti MK

1.17.1 Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na pokyn odd. CD při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 1.15.3 a 1.15.4, jsou prováděny chemickými posypovými nebo zdrsňovacími inertními materiály.

1.17.2 Preventivní posyp MK I. pořadí

Preventivní posyp je prováděn na pokyn odd. CD. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných zdrsňovacím inertním materiálem se neprovádí, pokud CD nestanoví jinak.

1.17.3 Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na pokyn odd. CD. Posyp chemickými nebo zdrsňovacími inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

1.17.4 Sdružený výkon

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp dle bodu 1.15.3. a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitelé zahájí pluhování podle místní situace a zahájení pluhování oznámí odd. CD.

1.18 Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti MK

Stanovené časové lhůty ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru.

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

Stanovené časové lhůty k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek.

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při znovu se opakujících závadách ve sjízdnosti se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

1.18.1 Nahlášení splnění časových lhůt na odd. CD

Zhotovitelé jsou povinni ihned po ukončení výkonu nahlásit na odd. CD:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. Pořadí,
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. Pořadí,
- množství použité techniky a nasazeného počtu pracovníků.

1.18.2 Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v lhůtách uvedených v bodu 1.16 zajištěno odstranění bočního sněhového valu vzniklého pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK podle bodu 1.15.4 a odstranění závad na NMK podle bodu 1.17.

1.19 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku.

1.20 Časové lhůty k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků

TSK zajišťuje schůdnost chodníků v době od 7:00 do 17:00 hod. V době od 17:00 do 7:00 hod. pouze dle uvážení TSK a kapacitních možností dodavatelů.

Časové lhůty dodavatelů ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

Po vzniku závady ve schůdnosti budou práce provedeny v následujících časových limitech:

1. pořadí:

- Od zahájení prací (viz 1.14.1) nepřesáhne úhrnná délka kumulativně 12 hodin. Délka úklidu se počítá pouze v období, kdy TSK zajišťuje schůdnost chodníků (tj. v době od 7:00 do 17:00 hod.),
- Při znovu se opakujících závadách ve schůdnosti, se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

2. pořadí:

- Zahájení prací po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a
- Ukončení výkonu bude nejpozději do 17:00 hod následujícího dne po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

1.21 Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury

1.21.1 Rozsah zimní údržby cyklostezek nad rámec udržovaných MK a NMK

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km. Tyto cyklostezky jsou součástí cyklotras A1 a A2.

1.21.2 Způsob zimní údržby cyklostezek

Závady ve sjízdnosti cyklostezek se odstraňují v šířce min. 2 m (pokud je to technicky možné), v časových limitech v rámci 2. pořadí NMK.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou zvlášť udržovány a budou ošetřovány v rámci údržby příslušné MK.

1.22 Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 3 tohoto PZÚ.

Přehled techniky zajišťující sjízdnost

1.23 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK

1.23.1 I. pořadí

Na MK zařazených do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem je k dispozici 74 sypačů. Tyto sypače jsou k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.23.2 II. a III. pořadí

Na MK zařazených do II. a III. pořadí je k dispozici 50 mechanismů. Dále jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na MK I. Pořadí.

Tyto sypače jsou v době od 6:00 – 14:00 hod. k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.23.3 Sněhové frézy

Pro případnou potřebu odstranění vysoké vrstvy sněhu (závěje, sněhové jazyky) zhotovitel Pražské služby, a.s. disponuje 2 ks sněhových fréz.

1.23.4 Sypač pro potřeby IZS

Trvale a ihned je k dispozici jeden sypač chemického posypového materiálu se skrápěcím zařízením a s pluhem pro operativní zásahy na MK pro potřeby IZS. Tento sypač je k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno jej bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

1.24 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK a organizace práce

Pro potřeby NMK je k dispozici 81 strojů určených ke strojnímu čištění NMK v době od 6:00 – 14:00 hod. a 81 strojů určených ke strojnímu čištění NMK v době od 22:00 – 6:00 hod. Stroje jsou k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

Tyto mechanismy budou využity ve dvou směnách. 1. směna od 6:00 – 14:00 hod. (s možností prodloužení do 17:00 hod.) a 2. směna od 22:00 – 6:00 hod.

Pro potřeby ručního čištění NMK a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací je k dispozici 722 pracovníků, které lze v případě potřeby posílit o dalších 146 pracovníků. Tito pracovníci jsou v době od 6:00 – 17:00 hod. k dispozici ze 100 % pro potřeby TSK a není dovoleno je bez předchozího souhlasu TSK využít pro zajištění výkonů pro jiné zákazníky.

Čištění komunikací v rámci ZÚK

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK a NMK – chodníků a cyklostezek se může provádět při teplotách nad 0 °C.

Splachování MK – vozovek se může provádět za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává odd. CD po dohodě s vedením Operačního štábu ZÚK.

Pokyn pro čištění NMK vyhláší koordinátor odd. LÚK ZÚK v dané lokalitě. Tento koordinátor může v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí, změnit vyhlášenou pracovní pohotovost na čištění.

TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ (Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb.)

1 Údržba komunikací

Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách. Na odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při úrovnovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován, pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30–50 cm, nasazují se šípové pluh. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami. Sněhové metače se používají k rozšíření průjezdního prostoru vozovky. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1–1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem $-5 \text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid sodný, při teplotách kolem $-15 \text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid vápenatý – v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2–5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela uvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky

odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 g.m⁻² směsi s poměrem 1:5.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m⁻², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m⁻². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m⁻² jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy – NMK (chodníky)

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Dle Vyhlášky hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy se schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek v Praze zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm a zdrsněním povrchu komunikace posypem zdrsňovacím materiálem. V případech definovaných výše uvedenou vyhláškou, je možné použít rovněž chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi se zdrsňovacími materiály.

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2 Dávkování posypových materiálů

2.1 MK

Vlhčená sůl – 70 % NaCl (chloridu sodného), 30 % roztoku CaCl_2 (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl – 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp	- vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m ²
Likvidační posyp	- krystalická sůl	20 až 40 g/m ²
	- vlhčená sůl	10 až 20 g/m ²
Likvidační posyp	- drť 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
	- písek	70 až 500 g/m ²

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu maximálně 240 g.m⁻² směsí s poměrem 1:5. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 Vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb.

2.2 NMK a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek určený pro posyp, musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 Vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb. a s Vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

Likvidační posyp	- drť 2/4 nebo 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
	- písek	70 až 500 g/m ²
	- v případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, definovaných Vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy: směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3–70 až 500 g.m ² se provádí na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo generálního ředitele TSK nebo jeho zástupce.	

3 Sklady chemických posypových materiálů

Pro zajištění skladování posypového materiálu se využívají:

Distribuční sklady

ATEA PRAHA s.r.o., Plzeňská 43, Chrástany, Praha – západ
Pražské služby, a.s., Pod Šancemi 444/1, Praha 9

Zásobní sklad

Areál Zelené Křeslice s.r.o., Praha - Křeslice

3.1 Zajištěný objem posypových materiálů

Pro potřeby zimní sezóny 2025/2026, s ohledem na předchozí zimní období a aktuální tržní podmínky, realizuje TSK nákupy posypových materiálů. Dle zkušeností z předchozích let, by níže uvedené množství mělo poskytovat dostatečnou rezervu na celé období ZÚK 2025/2026.

Plánované stavy posypového materiálu k 31.10. 2025

- NaCl – 22 122 tun
- CaCl_2 – 4 137 tun ve formách ekvivalentních k 25 % roztoku
 - 3083 t CaCl_2 v podobě 25 % vodného roztoku
 - 285 t CaCl_2 77 % koncentráту ve formě vloček
- Drť - 650 tun

Skladování materiálů

- Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. Pro skladování jsou nejúčelnější celodřevěné haly o kapacitě 500–1000 t nebo celodřevěná síla o kapacitě 40–200 t umístěná s ohledem na možnosti plnění sypačů. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V uzavřeném skladu je možno skladovat chlorid sodný volně ložený.
- Zdrsňovací materiály se mohou skladovat na volném prostranství, vhodnější je však jejich skladování v sílech, halách nebo pod přístřešky. Za předpokladu, že úložiště tohoto materiálu je vybudováno tak, aby bylo zabráněno průsaku vody do okolí a podloží, je možno proti zmrznutí hromad použít malou dávku (1–3 %) chloridu sodného.
- V zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) a CaCl_2 (chloridu vápenatého) k posouzení kvality.

PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

Činnost oddělení CD

Mimo operativního řízení ZÚK na MK a NMK vykonává odd. CD následující činnosti:

03:00 – 03:30	Provedení kontroly sjízdnosti komunikací odd. CD.
03:30 – 04:00	Předání „Souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy“ Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
04:00 – 05:00	Převzetí meteopředpovědi.
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro ranní směnu.
06:00 – 07:00	Předání „Zprávy o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. BEZ MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, generálnímu řediteli TSK, náměstkovi gen. ředitele TSK, řediteli úseku nestavební údržby komunikací TSK a odd. LÚK ZÚK, ODO MHMP.
12:00 – 13:00	Převzetí meteopředpovědi.
13:00 – 14:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotovitelům pro odpolední a noční směnu.
15:00 – 15:30	Provedení kontroly sjízdnosti komunikací odd. CD.
15:30 – 16:00	Předání „Souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy“ Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
17:00 – 18:00	Převzetí meteopředpovědi.
23:00 – 00:00	Převzetí meteopředpovědi.

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh a aktuální stav úklidu MK a NMK, použité prostředky a stav sjízdnosti komunikací.
- „Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy“ je předávána do Jednotného systému dopravních informací Ministerstva vnitra České republiky.
- „Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy“ je v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK.
- O vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje odd. CD neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby zařazené v seznamu, kterým disponuje odd. CD.

Meteoinformace

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Speciální krátkodobá předpověď pro Prahu

Obsah předpovědi:

- počasí: oblačnost a srážky,
- teploty: maximální a minimální v [°C], udávané zpravidla 2 až 3stupňovým rozmezím, další specifikace v komentáři (teploty pro centrum a okraj města, nadmořskou výšku atd.),
- vítr: směr, průměrná rychlost a nejvyšší nárazy v [m/s], další specifikace v komentáři (regionalizace, časový výskyt atd.),
- srážky: intenzita, charakter, další specifikace v oddílu směr postupu a v komentáři (pravděpodobnost, regionální a časová specifikace atd.),
- nebezpečné jevy (pravděpodobnost): sněžení, sněhová pokrývka, ledovka, náledí, námraza, nízké teploty, silný vítr, mrznoucí mlhy atd.),
- komentář k počasí, meteorologickým prvkům a nebezpečným jevům.

Četnost vydávání: 4 x denně, v období 15.10. - 15.4.

- 11.00 hod. SEČ – platnost od 12.00 hod. do 23.59 hod. (D+1): předpověď na odpoledne a noc (12.00 - 23.59), 2. pol. noci, den a 1. pol. noci (00.00 – 23.59),
- 17.00 hod. SEČ – platnost od 18.00 hod. do 23.59. hod (D+1): předpověď na večer a noc (18.00 – 23.59), 2. pol. noci, den a 1. pol. noci (00.00 – 23.59),
- 23.00 hod. SEČ – platnost od 00.00 hod. do 23.59 hod.: předpověď 2. pol. noci, den, 1. pol. noci,
- 05.00 hod. SEČ – platnost od 06.00 hod. do 23.59 hod.: předpověď den, 1. pol. noci.

Speciální střednědobá předpověď pro Prahu

Obsah předpovědi:

- charakteristika vývoje počasí,
- teploty (maxima a minima, výška nulové izotermy),
- vítr (směr a rychlost v m/s a nárazy),
- srážky (pravděpodobnost výskytu v %, charakter, celková suma), hranice sněžení,
- upozornění na nebezpečné jevy a jejich specifikace (charakteristika, bližší popis).

Četnost vydávání:

- 1 x denně (13 SEČ), v období 15.10. - 15.4.,
- předpověď pro dny: D+2, D+3 a D+4.

Grafické předpovědní informace modelu ICEWARN

Specializovaná modelová předpověď pro údržbu komunikací vytvářená a zobrazovaná na ČHMÚ v jednoduché grafické podobě (html), která představuje statický obrázek teploty nebo/a stavu povrchu vybraných komunikací (obrázky gif) každou předpovědní hodinu na 24 h dopředu, aktualizovaná každou hodinu na základě dat poskytnutých Nabyvatelem ze silničních meteorologických stanic na území hl. m. Prahy. V modelu ICEWARN jsou využity výstupy lokálního numerického modelu ALADIN s aktualizovaným výpočtem každých 6 hodin (0, 6, 12, 18 h UTC) s potenciální možností využití i jiných deterministických modelů. Dále do modelu vstupuje jako přidaná hodnota vliv zastínění komunikací z digitálního modelu terénu umožňující lépe postihnout lokální specifika klimatu v městské zástavbě. Model má kromě možnosti jednoduchého zobrazování ve formátu html potenciál k integraci do sofistikovanějšího zobrazovacího softwaru.

Četnost předpovědi:

- 2x - 4x denně (manuál 00,12 UTC, automat 00,06,12,18UTC) v období 15.10. - 15.4.

Grafické předpovědní informace modelu ALADIN – meteogramy

Předpověď vývoje počasí na následujících 72 hodin pro 12 reprezentativních bodů pro oblasti údržby komunikací na území města Prahy. Předpovědi budou vycházet z předpovědních dat lokálního numerického modelu, jehož výstupy budou interpolovány k reprezentativním bodům pro jednotlivé oblasti v Praze.

Obsah meteogramů:

- oblačnost (stupeň pokrytí, patra oblačnosti),
- teplota,
- srážky (množství, typ, hranice sněžení),
- směr a rychlost větru (průměrná a nárazy),
- nebezpečné jevy – mrznoucí srážky, sněžení, přechod teploty pod 0 °C (námrazové jevy).

Četnost předpovědi:

- 4x denně (00, 06, 12, 18 UTC).

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba,
- radarové informace,
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic,
- okamžitá konzultace.

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace,
- e-mailem,
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu.

Druhy používaného spojení

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi,
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora,
- telefony,
- mobilní telefony,
- e-mail,
- další prostředky elektronické komunikace.

Systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2025–2026 bude využíván systém sledování vozidel (AVL) provádějících zásahy ZÚK na všech mechanismech provádějící zimní údržbu.

Varovný systém

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, relativní vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Chlumecká		Chlumecká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 19	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 20	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 21	Praha 8	Krejčárek		Pod Plynojemem
22	AMS 22	Praha 9	Kbelská	ANO	Novopacká
23	AMS 23	Praha 7	Trojský most		Trojský most

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:

Příloha č. 1: Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí a 2. pořadí (v bm) na území městských částí

Příloha č. 2: Zařazení MK v rozdělení na městské části (v bm)

Příloha č. 3: Plán odvozu sněhu

Příloha č. 4: Zimní údržba Karlova mostu

Příloha č. 5: Zimní údržba Starých zámeckých schodů a Zámeckých schodů

Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s Vyhláškou hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a s Nařízením hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je uveden na internetové adrese <http://tsk-praha.cz>.

Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu ZÚK měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BEZ MHMP – odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

Odd. CD – oddělení centrálního dispečinku Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

Odd. LÚK ZÚK – oddělení zajišťující letní a zimní údržbu komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

ODO MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2024–2025

ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

SEČ – středoevropský čas

SŽ, s. o. – Správa železnic, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

Příloha č. 1 - Rozdělení udržovaných chodníků 1. pořadí a 2. pořadí (v bm) na území městských částí

Městská část	I. pořadí	II. pořadí
Běchovice	1 058,45	662,47
Benice	95,42	140,76
Březiněves	0,00	10,13
Čakovice	1 050,23	237,36
Ďáblice	515,13	1 465,87
Dolní Chabry	2 921,42	1 029,10
Dolní Měcholupy	2 692,37	801,64
Dolní Počernice	787,11	209,98
Dubeč	13,42	259,90
Klánovice	0,00	121,08
Koloděje	18,28	0,00
Kolovraty	193,99	52,00
Křeslice	496,23	352,75
Kunratice	5 158,84	3 624,78
Libuš	7 748,90	1 645,72
Lipence	18,39	12,60
Lochkov	0,00	19,71
Lysolaje	156,18	1 015,91
Nebuše	315,73	1 355,06
Nedvězí	28,54	57,84
Petrovice	4 344,99	3 542,68
Praha 1	77 874,93	5 338,23
Praha 2	53 778,52	15 972,33
Praha 3	51 731,18	26 602,36
Praha 4	124 560,06	92 357,96
Praha 5	110 737,91	103 390,69
Praha 6	104 336,62	51 837,04
Praha 7	37 679,36	35 346,14
Praha 8	83 760,91	93 104,09
Praha 9	43 082,18	20 263,37
Praha 10	96 035,89	76 591,71
Praha 11	51 199,61	32 393,46
Praha 12	34 946,06	22 950,07
Praha 13	45 831,36	1 931,37
Praha 14	27 236,24	17 051,09
Praha 15	27 853,43	34 451,99
Praha 16	5 514,68	1 236,63
Praha 17	22 241,23	19 495,49
Praha 18	3 599,86	452,74
Praha 19	1 844,89	1 084,96
Praha 20	1 584,61	1 092,89

Praha 21	3 883,10	384,79
Praha 22	3 704,40	4 533,84
Přední Kopanina	236,91	313,77
Řeporyje	949,97	360,53
Satalice	208,99	55,39
Slivenec	670,39	337,97
Suchdol	2 306,59	985,67
Šeberov	411,11	171,80
Štěrboholý	2 544,75	1 492,26
Troja	6 036,59	797,57
Újezd u Průhonic	75,29	2 466,99
Velká Chuchle	3 018,22	1 727,00
Vinoř	336,42	560,46
Zbraslav	2 778,13	5 541,85
Zličín	2 841,70	332,74
Σ	1 063 045,65	689 624,52

Příloha č. 2 - Zařazení MK v rozdělení na městské části (v bm)

Pořadí	Ia.poradí		Ib.poradí		II.poradí		III.poradí	
Městská část / typ posypu	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
Praha 1	5 097	0	41 788	0	2 919	0	6 109	251
Praha 2	6 006	2 381	17 976	0	17 937	0	6 939	0
Praha 3	4 194	0	26 841	0	35 822	0	3 744	0
Praha 4	54 943	327	84 403	1 043	79 656	130	29 260	7 197
Praha 5	27 528	0	88 980	92	36 049	1 444	45 659	1 216
Praha 6	21 003	0	105 869	4 258	63 964	534	50 298	566
Praha 7	7 469	0	30 439	57	12 946	1 822	3 819	0
Praha 8	20 345	0	61 041	0	49 889	0	22 954	0
Praha 9	15 797	0	44 628	0	22 412	0	11 513	0
Praha 10	15 609	0	72 723	0	23 419	0	60 613	415
Praha 11 (Chodov)	8 691	0	42 306	0	29 527	0	4 784	0
Praha 12 (Modřany)	6 896	0	40 281	0	25 042	0	1 825	0
Praha 13 (Stodůlky)	8 862	0	31 673	0	18 663	674	18 601	1 550
Praha 14 (Černý most)	11 838	0	38 885	0	15 801	0	9 362	0
Praha 15 (Horní Měcholupy)	2 611	0	25 351	0	16 579	1 925	8 029	26
Praha 16 (Radotín)	0	0	16 307	536	3 747	0	0	0
Praha 17 (Řepy)	5 119	0	13 916	0	6 901	0	1 321	0
Praha 17 (Zličín)	0	0	8 104	1 517	0	1 327	0	0
Praha 18 (Letňany)	0	0	15 417	0	0	0	900	0
Praha 19 (Kbely)	0	0	8 301	719	1 532	0	0	0
Praha 20 (Horní Počernice)	521	0	22 159	245	0	0	0	0
Praha 21 (Újezd nad Lesy)	0	0	9 077	0	1 422	0	2 364	0
Praha 22 (Uhřetěves)	0	0	20 043	175	1 509	0	2 022	0
Běchovice	221	0	7 147	0	0	0	0	0
Benice	0	0	2 575	0	0	0	0	0
Březiněves	2 586	0	1 292	0	0	0	0	0
Čakovice	0	0	17 496	339	0	0	1 374	0
Ďáblice	8 221	0	9 841	0	0	0	705	0
Dolní Chabry	0	0	9 935	0	0	0	1 039	0
Dolní Měcholupy	0	0	5 869	0	959	0	0	0
Dolní Počernice	2 063	0	7 602	0	0	0	0	0
Dubeč	1 990	0	8 031	0	2 117	0	0	0
Klánovice	0	0	0	3 969	0	0	0	0
Koloděje	0	0	5 213	0	0	0	0	0
Kolovraty	0	0	8 670	0	2 742	0	0	0
Královice	0	0	3 845	0	396	0	0	0
Křeslice	708	0	3 152	0	0	0	0	0
Kunratice	341	0	8 414	0	4 045	0	309	0

Libuš	0	0	7 448	0	2 201	0	0	0
Lipence	0	0	6 770	0	0	0	0	0
Lochkov	0	0	3 372	0	0	0	0	0
Lysolaje	0	0	2 086	0	0	0	0	0
Nebušice	0	0	4 477	0	0	0	0	0
Nedvězí	0	0	3 376	0	2 454	0	0	0
Petrovice	0	0	5 749	0	3 140	0	0	0
Přední Kopanina	0	0	2 788	0	0	0	0	0
Řeporyje	0	0	18 349	477	0	0	0	0
Satalice	0	0	6 590	132	487	0	451	0
Slivenec	2 924	0	7 467	0	0	0	0	0
Suchdol	3 124	0	5 141	0	0	0	0	0
Šeberov	0	0	7 770	0	0	0	0	0
Štěrboholy	5 203	0	9 721	0	0	0	678	0
Troja	0	0	8 240	0	1 174	0	6 129	0
Újezd u Průhonic	0	0	3 877	0	1 464	0	0	0
Velká Chuchle	256	0	17 378	120	1 997	0	0	0
Vinoř	0	0	7 428	0	3 071	0	1 363	0
Zbraslav	0	0	18 336	0	63	0	0	0
Čelkový součet	250 168	2 708	1 111 950	13 680	492 047	7 857	302 165	11 222

Příloha č. 3 - Plán odvozu sněhu

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo generálního ředitele TSK nebo jeho zástupce.

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

Seznam vybraných komunikací:

- Na Příkopě
- Národní
- Václavské nám.
- Celetná
- nábr. Edvarda Beneše – lokalita Úřadu vlády
- Klárov
- Staroměstské nám.
- nám. Republiky
- 28. října

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábr. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí místně příslušný koordinátor odd. LÚK ZÚK TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel (DAP, a.s.) dodáním potřebné mechanizace (nakladač s obsluhou).

Odd. LÚK ZÚK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a.s., [redacted] provozně technický manažer, tel.: [redacted] o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 4 - Zimní údržba Karlova mostu

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn Operačního štábu ZÚK nebo generálního ředitele TSK nebo jeho zástupce. Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

Odmetání	Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou,
Nakládání	malé nakladače, např. UNC,
Odvoz	Multicar MC 26, 30 (3,5 t), kontejnerová vozidla (9 t),

Pracovníci ručního čištění v počtu 6 pracovníků.

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábr. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí místně příslušný koordinátor odd. LÚK ZÚK TSK.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího oblasti 1 TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bud svážen na určenou skládku.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel DAP, a.s. dodáním potřebné mechanizace (nakladač s obsluhou).

Pracovník odd. LÚK ZÚK TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted]) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 5 - Zimní údržba Starých zámeckých schodů a Zámeckých schodů

(technologický postup)

Oblast platnosti technologického postupu

Technologický postup stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční zimní úklid Starých zámeckých schodů a Zámeckých schodů.

Personální obsazení

Ruční čištění: 6 pracovníků

(4 pracovníci – Staré Zámecké schody, 2 pracovníci – Zámecké schody)

Posypový materiál

Používat výhradně inertní posypový materiál – písek. Skladování v nádobách označených výrazným nápisem POSYP opatřených zámkem proti zneužití

Způsob provádění zimní údržby

Závady ve schůdnosti při spadu sněhu na nemotoristických komunikacích (Staré Zámecké schody a Zámecké schody) se odstraňují nejdříve na té části, která slouží k chůzi v rozsahu minimálně 1,5 – 2 m (pravá strana při chůzi směrem dolů ze schodů). Takto jsou schody udržovány v případě trvalého spadu. Po ukončení spadu, respektive po prvotním odklizení v šíři 1,5 – 2 metry se provádí odklizení v celé šíři schodů. Po celou dobu je odhrnutý sníh necháván výhradně na podestách schodů nejméně 0,5 m od stěn, aby se zamezilo jejich vlhnutí. V případě, že není již možnost sněh na podesty umístit (obvykle výjimečná kalamitní situace) přistoupí se k jeho odvozu na nejbližší možné místo.

Důvodová zpráva

R-56608

Na základě Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vypracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) návrh Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy na období 2025/2026 (dále jen „PZÚ“).

PZÚ je rozdělen do čtyř částí, a to na část základních ustanovení, část technologie údržby, část týkající se podpůrných zařízení při zimní údržbě komunikací a část závěrečných ustanovení. PZÚ se po projednání v Radě hl. m. Prahy stává podkladem pro zpracování dílčích PZÚ zhotovitele, které jsou pracovními postupy k provádění zimní údržby komunikací na jednotlivých městských částech.

Komunikace ve správě TSK zařazené do zimní údržby jsou rozděleny do jednotlivých pořadí dle důležitosti následovně:

1. motoristické komunikace (dále jen „MK“)

- **I. pořadí** – vozovky silnic a místních komunikací I. třídy a dopravně důležitých místních komunikací II. třídy, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- **II. pořadí** – zbývající úseky místních komunikací II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- **III. pořadí** – místní komunikace nezařazené do II. pořadí zimní údržby.

2. nemotoristické komunikace (dále jen „NMK“) - chodníky a pěší komunikace

- **1. pořadí** – zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací,
- **2. pořadí** – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

V PZÚ jsou zařazené místní komunikace, které jsou ve správě TSK s výjimkou těch, které jsou uvedeny v Nařízení hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších nařízení.

Rozsah MK a NMK zařazených do plánu ZÚK:

MK	I. pořadí	1 378 km
	II. pořadí	500 km
	III. pořadí	313 km
NMK	1. pořadí	1 063 km
	2. pořadí	690 km

V období ZÚK 2025/2026 došlo k dílčím změnám v objemu MK a NMK. Tyto změny byly způsobeny především komplexními aktualizacemi objektů v aplikaci UCHO, která tvoří datovou základu plánování ZÚK pro NMK. V rámci aktualizací byly přidány nové komunikace ve správě TSK a upraveny nebo vyřazeny ty komunikace, které nebyly v aplikaci UCHO v mezidobí aktualizovány.

Podstatný vliv na zajištění zimní údržby komunikací má i správný odhad vývoje počasí. TSK dlouhodobě spolupracuje s Českým hydrometeorologickým ústavem, dodavatelem specifických meteorologických informací pro ZÚK, se zaměřením na chování vozovek při různých klimatických podmínkách na území hl. m. Prahy.

V závislosti na meteorologické předpovědi bude TSK vyhlášovat tak jako v minulém zimním období „Upřesnění činnosti se stupni pohotovosti nebo program čištění“.

POHOTOVOSTI

1) Pohotovost – Motoristické komunikace I., II. a III. pořadí

vyhlašování pohotovostí

- **ranní směna 6.00 – 14.00 hod.;**
- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5.00 – 6.00 hod. téhož dne;
- **odpolední směna 14.00 – 22.00 hod.;**
- **noční směna 22.00 – 6.00 hod.;**
- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem;
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, službou SMS (textové zprávy), dohledovou a komunikační aplikací Protank a nástroji elektronické komunikace (WhatsApp).

Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy po celou dobu zimního období;
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti;
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

pracovní pohotovost na jmenném seznamu komunikací (dále jen „program“)

- zhotovitel zajistí přítomnost mechanismů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých programů;
- pracovní pohotovost na programech vyhláší odd. CD;
- zahájení prací na programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. CD.

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce Operačního štábu změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací.

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6.00 – 14.00 hod.;
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti;
- pracovní pohotovost vyhláší odd. CD;
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště;
- domácí pohotovost vyhláší odd. CD;
- zahájení prací na programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při zimní údržbě komunikací.

- Ia. pořadí od výjezdu do 2 hod.,
- Ib. pořadí od výjezdu do 4 hod.,
- II. pořadí od výjezdu do 12 hod.,
- III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly.

- I. pořadí od výjezdu do 48 hod.,
- II. pořadí od výjezdu do 72 hod.,
- III. pořadí od výjezdu po odstranění závad na I. a II. pořadí do 48 hod.

2) Pohotovost – Nemotoristické komunikace – chodníky a ostatní komunikace určené pro pěší provoz

vyhlašování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců a 81 mechanismů včetně obsluhy, pro první směnu 6.00 – 14.00 hod. pracovního dne po celou dobu zimního období,
- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců pro obsluhu 81-ti mechanismů pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22.00-6.00 hod. (tj. od neděle 22.00 hod. do pátku 6.00 hod.), po celou dobu zimního období,
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve než v 6.00 hod. Tuto změnu nahlásí nejpozději do 14.00 hod., předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele,
- prodloužení ranní směny 14.00 – 17.00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK ranní směnu v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne,
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhlašuje odd. CD nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem v době 13.00 – 14.00 hod,
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem, SMS (textové zprávy) a nástroji elektronické komunikace (WhatsApp).

Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti,
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK.

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště,
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce odd. LÚK ZÚK.

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce odd. LÚK ZÚK změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací.

Zajištění schůdnosti NMK

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku.

ČASOVÉ LIMITY

1) Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti MK

Stanovené časové lhůty ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru:

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

Stanovené časové lhůty k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

2) Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK

TSK zajišťuje schůdnost chodníků v době od 7:00 do 17:00 hod. V době od 17:00 do 7:00 hod. pouze dle uvážení TSK a dle kapacitních možností dodavatelů.

Časové lhůty dodavatelů ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti

Po vzniku závady ve schůdnosti budou práce provedeny v následujících časových limitech:

1. pořadí

- Od zahájení prací nepřesáhne úhrnná délka kumulativně 12 hodin. Délka úklidu se počítá pouze v období, kdy TSK zajišťuje schůdnost chodníků (tj. v době od 7:00 do 17:00 hod.)
- Při znovu opakujících se závadách ve schůdnosti se lhůta počítá vždy od posledního vzniku závady.

2. pořadí:

- Zahájení prací po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a
- Ukončení výkonu bude nejpozději do 17:00 hod. následujícího dne po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

Pro případ nutnosti odvozu sněhu z centrální části hl. m. Prahy, je připraven Plán odvozu sněhu jako příloha PZÚ.

KAPACITY V ZIMNÍ SEZÓNĚ 2025/2026

Během zimní údržby komunikací v období 11/2025-3/2026 budou služby zajišťovány ve srovnatelném objemu a na obdobném rozsahu komunikační sítě jako v předchozím roce.

S ohledem na způsob smluvního zajištění jsou náklady na zajištění ZÚK ovlivňovány zejména držením potřebné kapacity techniky a pracovníků:

- sypačů pro I. pořadí MK (74 sypačů + 1 sypač pro potřeby IZS),
- mechanismů pro II. a III. pořadí MK (50 mechanismů),
- mechanismů a sypačů pro strojní úklid NMK (81 mechanismů),
- pracovníků určených pro údržbu chodníků:
 - 884 pracovníků v režimu náhradních prací na zajištění odstraňování sněhu a náledí + 146 pracovníků, kteří budou primárně pracovat na pracích s přidanou

hodnotou placených z rozpočtu LÚK nebo BÚ (opravy kanalizace, údržba dopravního značení, odborné práce v zeleni, opravy komunikací atd.) a pro potřeby ZÚK budou využiti operativně, pouze v době faktické potřeby zajištění pohotovosti nebo potřeby zajištění odstraňování sněhu a náledí z NMK;

- o Z 884 pracovníků je 81 řidičů mechanismů pro 1. směnu a 81 řidičů mechanismů pro 2. (noční) směnu strojního úklidu NMK.

OČEKÁVANÁ FINANČNÍ NÁROČNOST ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2025/2026

Rozvaha předpokládaných nákladů pro ZÚK 2025/2026 je uvedena níže. Skutečná výše nákladů bude zásadním způsobem ovlivněna skutečným průběhem zimního období, kdy klíčovým parametrem bude charakter počasí. Dle počasí se bude odvíjet faktická potřeba výkonů ZÚK, nákladů na posypový materiál a v neposlední řadě i potřeba využití techniky a nájezdu provozních kilometrů.

Předpokládané náklady ZÚK 2025/2026 (v Kč bez DPH)

1) skladování posypových materiálů	2 500 000
2) nájem skladů + ostatní	2 000 000
3) chemický posypový materiál	30 000 000
4) čerpání 11-12/2025 (pohotovosti a výkony ZÚK)	250 000 000
5) čerpání 1-3-/2026 (pohotovosti a výkony ZÚK)	375 000 000
6) Meteoinformace	1 500 000
CELKEM	661 000 000

Příloha:

- ZÚK 2024_2025 - výsledek