



























€ 171 Beroun – Praha

Vlak	8821	8823	8825	8827	8829	8831	8833	8835	8837	8839	8841	8843	8845	8847
	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 
Ze stanice														
Beroun € 170,173,174,200 ↔4	7 45	8 15	8 40	9 15	9 45	10 15	10 40	11 15	11 45	12 15	12 40	13 15	13 40	14 15
Srbsko ↔3	7 50	8 20	8 45	9 20	9 50	10 20	10 45	11 20	11 50	12 20	12 45	13 20	13 45	14 20
Karlštejn ↔3	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	13 26	13 56	14 26
Zadní Třebeň 172 ↔2	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	13 29	13 59	14 29
Zadní Třebeň 172 ↔2	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	14 30
Řevnice ↔2	8 03	8 33	9 03	9 33	10 03	10 33	11 03	11 33	12 03	12 33	13 03	13 33	14 03	14 33
Do stanice	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.
Vlak	8849	8851	8853	8855	8857	8859	8861	8863						
	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 	1.2. 					
Ze stanice														
Beroun € 170,173,174,200 ↔4	14 40	15 15	15 40	16 15	16 40	17 15	17 40	18 15						
Srbsko ↔3	14 45	15 20	15 45	16 20	16 45	17 20	17 45	18 20						
Karlštejn ↔3	14 56	15 26	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26						
Zadní Třebeň 172 ↔2	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29						
Zadní Třebeň 172 ↔2	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 30	18 00	18 30						
Řevnice ↔2	15 03	15 33	16 03	16 33	17 03	17 33	18 03	18 33						
Do stanice	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.	Praha hl.n.						

 jede v @ a t

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace informuje, že v pátek a v sobotu **17. a 18. dubna 2026 od 8:30 h do 18:30 h** proběhne **výluka** na trati 171 Praha – Beroun v úseku **Karlštejn – Beroun**. Dopravce České dráhy, a. s. proto musí po dobu výluky přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky je regionální doprava v úseku Karlštejn – Beroun organizována výhradně podle výlukového jízdního řádu.

Vlaky **Os 8825, 8833, 8841, 8845, 8849, 8853, 8857 a 8861** jsou v úseku **Beroun – Karlštejn** vedeny v dřívějších časových polohách podle výlukového jízdního řádu.

Údaje o vlacích odchýlné od pravidelného jízdního řádu jsou uvedeny **modrou** barvou.

Za úsekem s výlukou se u vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Vlaky zde neuvedené jedou bez omezení tímto výlukovým jízdním řádem.