



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17  
147 00 Praha 4  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-899157/2023/O4/Nj**

Spis. zn.:

**S-MHMP 759688/2023PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Jana Nedbalová, Ing.**

**236004436**

Počet listů/příloh: 1/5

Datum:

**27. 4. 2023**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

### **vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy -**

#### **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci náměstí Osvoboditelů, Horymírovo náměstí, Slinková, Prvomájová a další**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na komunikacích během úplné uzavírky na nám. Osvoboditelů v termínu 6.-8.5.2023 (etapa 2) a následně snížené podjezdové výšky v termínu 9.5.-17.7.2023 (etapa 3) z důvodu výstavby lávky pro pěší a cyklisty, v rozsahu dle příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 26.4.2023, č.j.: KRPA-147217-2/ČJ-2023-0000DŽ, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle stanoviska č. 536/2023.
- f) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v návaznosti na související rozhodnutí o povolení uzavírky.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění:**

Dne 11.4.2023 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení dopravního značení a zařízení na komunikacích během úplné uzavírky na nám. Osloboditelů ve 2. etapě a následného snížení podjezdové výšky ve 3. etapě prací na výstavbě lávky pro pěší a cyklisty v těsné blízkosti železničního mostu. Při uzavírci ve 2. etapě bude objížděná trasa vedena po území MČ Praha-Radotín. Nákladní automobily nad 12 t budou vedeny po Pražském okruhu (D0) s možností odbočit do Radotína sjezdem v Lochkově a pokračovat ulicí K Lochkovu a K Cementárně. V následné 3. etapě bude v místě výstavby lávky přiléhající k železničnímu nadjezdu snížena podjezdová výška ze 4,2 m na 3,8 m a stále zneplatněn zákaz vjezdu nákladních automobilů s největší povolenou hmotností 12 t v ulicích Pod Lochkovem a K Cementárně.

Zábory, uzavírané úseky a objížděky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Tímto stanovením se nestanovuje přechodná úprava provozu na dálnici D0 (Pražský okruh).

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**

ředitel odboru pozemních komunikací a drah  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Jana Nedbalová (podepsáno elektronicky)

### **Příloha:**

Situace dopravního značení 5x  
Úprava SSZ a telematických systémů

### **Na vědomí:**

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP  
MČ Praha 16  
ÚMČ Praha 16, OVDŽP, odd. dopravy – k vyvěšení na úřední desce  
PKD-04 sektor Nj