



Na obou březích Berounky

Dnes se budeme potulovat zase v blízkosti správního území Prahy 16. Počátečním bodem výletu je autobusová zastávka Třebotov, kam přijedeme nejlépe od vlakového nádraží spojem



foto: Čornej

Třebotovská tvrz (zámeček)

linky č. 313. Přejdeme silnici a podél obchodu potravin se spustíme k návisi s rybníčkem, před kterým se odkloníme vpravo kolem hezky upravené tvrže – zámečku, a jakýmsi esíčkem se dostaneme ke kostelu (0,3km).

První historicky ověřená písemná zpráva o Třebotovu je z roku 1235. Vodní tvrz uváděna k počátku 15. století, která často měnila vlastníky a prodělala renesanční úpravy, má v současné době vzhled čtyřkřídlého barokního zámečku s vnitřním dvorem. Je soukromým majetkem a slouží komerčním účelům. Pseudorománský kostel sv. Martina byl postaven ve 2. polovině 18. století na místě starší-

ho předchůdce. Hlavní oltář, původně jeden z vedlejších oltářů v chrámu sv. Víta, pochází z roku 1708. Pro třebotovský kostel byl zakoupen v roce 1867. U kostela vyhledáme modrou turistickou značku, s níž doputujeme za Třebotovem k Pekárkovu mlýnu (1,5km).

Na hrázi rybníka projdeme jakousi vstupní pergolou. Hned za ní uhneme vlevo k potůčku na travnatou stezku a učiníme asi sedmdesát kroků pod malý skalní útvar. Jím se prodírá potok Švarcava, jenž tu vodopádem překonává výšku asi tři metrů. O kousek dál se Švarcava, pramenící u obce Kuchař, přimkne ke tmavým vápencům, vytvoří tajemné zákoutí a skrze Kalu, Solopisky a Černošice teče k Berounce. My se od vodopádu vrátíme zpátky na hráz rybníka. Za mlýnem, který se nazývá též Slapničkův nebo U Čtrnáctých, přeběhneme silnici a vstoupíme do lesa.

Lesní pěšinou vystoupáme svahem Hradinového kopce na volné prostranství tvořené hlavně poli. Odtud mírně klesáme, přičemž se nám naskytá příjemný výhled do údolí Berounky k Dobřichovicím a na vzdálenější Hřebeň. Takto po modré značce dojdeme k Vonoklas (2km).

Vonoklasy jsou zmiňovány k roku 1227. Na návisi si všimneme bývalé usedlosti čp. 12, protože na jejím dvoře je zajímavá roubená chaloupka s pavlačí z počátku 19. století. Sloužila jako špýchar. O tři sta metrů dále

po silnici odbočíme před konečnou autobusu vpravo do ulice V Kamení, kterou směřuje k lesu žlutá značka. Ta pokračuje lesem, v němž posléze prudce spadá do hlubokého údolí. Okouzlení jeho mohutností dojdeme k zastřešené studánce (1,5km).

Sto metrů nad studánkou šikmo vlevo je nenápadný vršek, kde stával hrádek Karlík. Hrádek založil roku 1358 vladař Karel IV. coby hlásku ryze vojenského charakteru v obranném systému jednoho z přístupů ke Karlštejnu. Hrádek, ale spíše skutečně jen hláska, měl dispozici skromné věžovité stavby opevněné ze dvou třetin valem a příkopem. Ze zbylé třetiny na opačné straně byl chráněn srázem v trychtýřovitě se zužujícím údolí. Po poničení husity roku 1422 nebyl již obnoven a záhy zrustl. Jako pozůstatky zde najdeme jen chatrné stopy zdiva a v terénu patrný příkop a val. A že by na hrádku měly přespávat královny či ženské návštěvy Karlštejna? To je pouze prostý dramatický nápad Jaroslava Vrchlického, vkořeněný léty do podvědomí národa. Od studánky pak seběhneme na silnici, po níž se ubereme údolím vlevo. Karlické údolí jest přírodní rezervací o rozloze 214 ha. Jeho osou je Karlický potok zářilý do zalesněných svahů. V rezervaci se vyskytuje na 395 druhů semenných rostlin a množství chráněných živočichů. Po vyjití z údolí vstoupíme do obce Karlík, ve které dorazíme až ke kostelu sv. Martina a Prokopa (1,3km). Vznik vsi Karlík, dříve prý nazývané Dobřichov, s tvrzíštěm na skalním ostrohu není přesně datován. Jisté je, že koncem 12. století je nedaleko brodu přes Mži (Berounka) doložena románská rotunda sv. Martina a později i ves, jejíž význam byl brzy zastíněn sousedním bratrem, Dobřichovicem. Ve druhé polovině 18. století byla rotunda doplněna o barokní věž a chrámovou loď. Koncem 19. století obdržel kostel novou novorománskou podobu. Rotunda byla zachována jako presbytář

kostela. Od kostela, abychom nemuseli k příštímú bodu vycházky cupitat po silnici, vykročíme vlevo, bez turistické značky, na nebezpečnou cestu mezi rodinnou zástavbou po ruce levé a polem po ruce pravé. U posledního domku se dáme vpravo a napojíme se na zelenou značku do Dobřichovic.

V nich nejprve mineme ve Viničné ulici sportovní hřiště. Poté, při ústí Viničné ulice na hlavní Pražskou silnici, zahne vpravo ke křižovatce s kruhovým objezdem. Z něho šlapeme vlevo Palackého ulicí k mostu přes Berounku. Vlevo před ním je škola, vpravo zámek (1,4km). Dobřichovice jsou poprvé zaznamenány k roku 1253. Tehdy ves s tvrzí daroval král Václav I. řádu pražských křižovníků s červenou hvězdou, který dobřichovické panství držel prakticky až do poloviny 20. století. Řád na začátku 16. století nechal přebudovat starou tvrz u brodu přes Mži v renesanční letní sídlo zámeckého typu pro potřeby svých velmistřů. Roku 1676 byla přistavěna kaple sv. Judy Tadeáše. V polovině 18. století objekt vyhořel a roku 1779 byl rekonstruován do barokní podoby. Interiéry zámku jsou vyzdobeny nástěnnými malbami, zdi kaple poskytl prostor barokním obrazům J. P. Molitora. Před zámkem na náměstíčku určitě nepřehlédneme sochu sv. Jana Nepomuckého z roku 1729, byť se krčí pod více 280ti letou Svatojánskou lípou s obvodem 480 cm. A na jižní straně trojkřídlé budovy zámku, tedy na břehu řeky, se zajistě pokocháme pohledem na sochu sv. Václava nebo na Berounku se šumícím jezem. Ze břehu pak zamíříme přes most a železniční kolejnice vlevo pod svah, na němž se rozkládá pravobřežní městská část Brunšov osetá vilami a svižnou chůzí dosáhneme železniční stanici (1,1km).

Jestliže nám však vlak na Prahu zrovna ujel, nemusíme zoufat a dlít na nádraží. Můžeme se totiž posunout krajem silnice o zastávku dál do

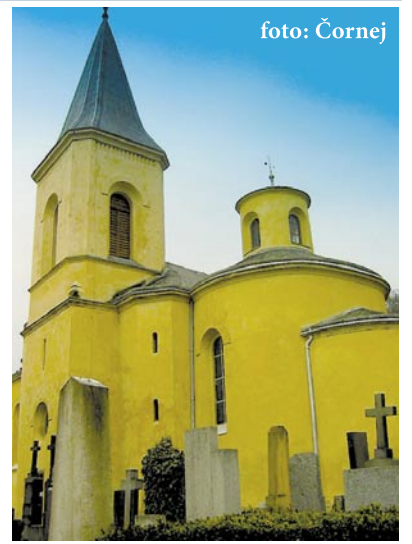


foto: Čornej

Kostel v Karlíku

Všenor (1,4km). Všenory se skládají ze dvou zprvu samostatných obcí, Všenor a Horních Mokropsů, které byly sloučeny v padesátých letech 20. století v jednu. První písemné údaje k Horním Mokropsům se váží s letopočtem 1088, Všenory jsou dokladovány k roku 1205. Nejstarší památkou v obci je kostel sv. Václava románského původu. Ve 14. a 18. století byl gotický, respektive barokně, přebudován. Kostel nacházející se v Horních Mokropsích, kam však až nedojdeme, je ve svém nitru hodnotně vybaven. Z gotické tvrže, která měla stát ve Všenorech, se nic nedochovalo. Patrně byla za husitských dob rozbořena a snad na jejím místě vyrostl v 18. století barokní zámeček, jenž ale počátkem 20. století doznal velkých úprav. Stalo se tak jistě v souvislosti s přerodem značného území všenoské lokality, kdy se na rozmezí 19. a 20. věku zdejší veskrze zemědělské osídlení proměňovalo poměrně překotně na letovisko s okázalou vilovou zástavbou. Zámeček bychom našli při silnici na jílovité třetí sta metrů od naší trasy. Ve Všenorech, kde vyčkáme vlaku na Prahu, výlet definitivně ukončíme. Jeho délka měří zhruba 11,6 km.

Pavel Čornej

Opilec se potácí ulicí, vrazí do paní Ondráčkové a ptá se: „Prosím vás, kde tady bydlí Petr Šimša?“ „Proboha sousede, vždyť vždyť jste to přece vy!“ „To já vím, ale ... (viz tajenka).“



Křížovku poskytlo Vydavatelství Balzám

Pomůcka:	Auto- busové linky	Velká kovová nádobá	Ruské sídló	Koryš	Chem. zn. america	3. DÍL TAJENKY	Která	Stážení	Vlákno k síti
Vruboun posvátný							Mladý muž (básník) Uctívání		
Postupně zamknouti									
Edém					Zlatá mince První muž				
Úkaz				Muslimský bůh Dravec					Dílčí váhová jednotka
Název písmene			Obléclí Cizokrajná rostlina				Iniciály herečky Golové Divoká		
	Druh paliva	Cizí mužské jméno Dostati					Označení tvrdé stu- pe- Šprým		
Okolo					Obilniny Chemický převk				
Drobná mince starých Řeků						1. DÍL TAJENKY Lakomci			
2. DÍL TAJENKY				Tmavá Průduch (biologický)				Rozhod- nost	Bažinatá krajina
Chem. zn. stroncia				Hovězí dobytěk Epopěj			Značka decibelu Patřící sově		
	Hrací známka Oděv (kníž.)						Sloučenina Fáze měsíce		
Šeptání							Skrýš zvěře Predložka		
Rozdrobit									
Přítok Dunaje					Zprávy				

Znění tajenky křížovky z minulého čísla:

„Ihát jako oni“

jméno.....tel. spojení.....  
adresa.....  
znění tajenky.....

**SKI CENTRUM BIKE RADOTÍN**

**SPECIALIZOVANÁ CYKLOPRODEJNA**

Dětská cyklistika  
Dámská cyklistika  
Testcentrum

**Ski a Bike Centrum Radotín**  
Topasová 1/885  
Praha 5 - Radotín  
tel: 257 912 495  
e-shop na:  
www.kola-radotin.cz

- Výherci z minulého čísla:**
- Miluš Brádrlerová  
Loučanská 369  
Radotín
  - Dagmar Kramperová  
Ke Zděři  
Radotín
  - Marie Sádlová  
Loučanská 493/14  
Radotín

V případě, že se chcete zúčastnit slosování o věcné ceny, zašlete nebo doneste vyluštěné znění tajenky vepsané do ústřížku pod křížovkou. Ústřížek odstříhnete a doručíte na adresu redakce: V. Balého 23, 153 00 Praha - Radotín. Na obálku napište heslo KŘÍŽOVKA, kontaktní adresu nebo telefonní číslo. Do slosování budou zařazeni pouze úspěšně luštětelné tajenky. Výherci si svoji výhru mohou převzít na adrese redakce. Ústřížky s vyluštěným textem budou zařazeny do slosování, pokud dojdou do redakce nejpozději do 4.5.2009.

**cyklorádce**  
aneb jak na kolo

**I BATOLATA S VÁMI MOHOU NA VÝLET – dětské vozíky**

Otázka, kdy poprvé seznámit svého potomka s cyklistikou, není tak zásadní, jako spíš ta, jakým způsobem to udělat. Pokud jste vášnivými cyklisty nebo máte jen rádi výlety na kole do přírody, nemusíte se bát, že se kvůli svému malému dítěti budete muset na pár let svého koníčka vzdát. Naopak, na kole si lze s dětmi užít spoustu krásných chvil, a to již od nejútlejšího věku dítěte. Nabídka na trhu v oblasti cyklistiky a jejich doplňků je velká a poskytuje mnoho alternativ, jak zapojit vaše malé dítě do světa cyklistiky.



První krůček v seznamování dětí s cyklistikou představují dětské vozíky za kolo. Jak již bylo naznačeno v úvodu, na vyjížděky na kole lze brát i několika-měsíční miminka, a to pomocí vozíku za kolo. Díky propracovanému systému doplňkových setů lze během chvíle přeměnit tyto vozíky ve sportovní kočárek, vozík použitelný pro jogging a inline brusle nebo již zmíněný vozík za kolo. Samotné připojení vozíku za kolo je velice jednoduché. Stačí jen na zadní stavbu kola namontovat speciální adaptér a připojování vozíků se pak provádí zcela bez použití náradí. Vozíky se vyrá-

bějí ve variantách pro jedno či dvě děti a díky přídatné bezpečnostní sedačce umožňují převážet i novorozence. Po vyjmutí této novorozenecké sedačky lze ve vozíku převážet již sedící děti, které jsou v sedačce připoutány vícebodovými pásy. Vozíky nabízejí také skládavací prostor, který bez problémů pojme i menší zavazadlo a hračky vašeho dítěte. Další velkou předností těchto vozíků je jejich skladnost. Ač se zdají na první pohled velké a nemotorné, díky použití hliníkových rámců jsou velice lehké a pomocí několika málo kroků je lze sklopit do velmi malých rozměrů a snadno je tak převážet v autě. Ceny těchto vozíků za kolo se pohybují v rozmezí 10 000 Kč až 20 000 Kč, záleží na velikosti konkrétního vozíku, kvalitě zpracování, možnostech odpružení a také na rozsahu dodávaného příslušenství. Pokud byste chtěli jízdu s dítětem ve vozíku za kolo pouze vyzkoušet, nabízí se možnost využití služeb některé z půjčoven těchto vozíků (v Radotíně provozuje půjčovnu např. Ski a Bike Centrum).

Chcete-li se svými malými ratoletmi trávit co nejvíce času a zároveň si užívat sportovní aktivity, jsou pro vás tyto vozíky ideálním řešením. Vozík lze na dovolené použít kromě cyklistiky úspěšně i jako kočárek, který tudíž můžete nechat bez problémů doma.

Pokud se chcete o dětských vozících za kolo dozvědět více informací, doporučujeme Vám navštívit stránky [www.skibi-blog.cz](http://www.skibi-blog.cz), zde naleznete spoustu užitečných rad i názory uživatelů těchto vozíků.