



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

Správa železnic, státní organizace,
IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110
00 Praha-Nové Město

Váš dopis zn./ze dne
23.02.2024

Sp.zn.: 04397/2024/OVDŽP/Mj
Č.j.: 09720/2024/OD

Vyřizuje
Jan Martínek

Praha
6.05.2024

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením §334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci podané dne 23.02.2024, a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, odd. dopravního inženýrství

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Vrážská

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci Vrážská v rozsahu snížení rychlosti na 30km/h v úseku příjezdu k cyklopřístřešku umístěného v žst. Radotín na základě stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) , biketower Radotín ,Praha Radotín Vrážská , dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydaným pod čj. : KRPA-85058-1/ČJ-2024-0000DŽ dne 11.3.2024 , TP 66, TP 65, ČSN a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádění pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace v dané lokalitě.

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 290
Fax: 234 128 999

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace Vrážská..
- d) Žadatel nové dopravní značení po jeho realizaci předá Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
- e) Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- f) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 22.5.2024

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 23.02.2024 podala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení dopravní značky B20a „30“(nejvyšší dovolená rychlost) ,C14a text: „Cyklisto sesedni“ a zároveň odstranění dopravní značky B20a „40“.Důvodem je sjednocení nejvyšší povolené rychlosti v daném úseku komunikace Vrážská (ve směru z centra je v současné době snížena rychlost dopravní značkou na 40km/h z opačného směru obecná úprava stanovuje 50km/h) a zvýšení zejména bezpečnosti chodců a cyklistů v oblasti zrekonstruované železniční stanice a nového přístřešku určeného k ukládání kol. Jelikož se nepodařilo v rámci stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) a souvisejících staveb vybudovat v předmětném úseku ul. Vrážská přechod pro chodce ani plnohodnotné místo pro přecházení, považuje silniční správní úřad navržené snížení rychlosti jako minimální opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů ve vozovce v úseku ,kde je možné díky navazujícím pěším vazbám předpokládat jejich nárůst. Po projednání námitek k návrhu opatření s dotčeným orgánem Policií ČR, rozhodl silniční správní úřad nestanovit navrženou dopravní značku C14a text: „Cyklisto sesedni“ ,jelikož pro umístění této dopravní značky v daném místě nebyl shledán relevantní důvod.

Žadatel k žádosti předložil předchozí písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství čj.: KRPA-85058 -1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 11.03.2024 . Dále žadatel připojil situaci s vyznačením umístění dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 16 ve dnech od 19.3.2024 do 19.4.2024

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění námítka odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy :

- 1.) Z odůvodnění návrhu není patrné proč je značení omezující práva účastníků provozu na pozemních komunikacích v této podobě osazováno.
- 2.) Příkaz cyklistovi sesednou z kola u zakladače jízdních kol umístěného v přístřešku na kola na slepé účelové komunikaci budí pochybnosti o důvodnosti takového značení.
- 3.) Vzhledem ke změně dopravního režimu v širším okolí(zrušení ŽP apod.) je žádoucí usměrnění pohybu cyklistů na železničním nástupišti a v podchodu pod ŽT ve vztahu k ul. Na Betonce.
- 4.) Z výše uvedených důvodů žádáme o náhradu dopravního značení umístěného u vjezdu na účelovou komunikaci u nádražní budovy(nástupiště) z B1 na B11 + C14a,b a místo C14a u přístřešku na kola B11.
- 5.) Námítka k termínu instalace značení od 22.4.2024.
- 6.) Upozornění na nepřehlednost situace ,která není primárně situací dopravního značení.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu, rozhodl správní orgán o námítkách a připomínkách následovně:

ad1) námítka se akceptuje a je promítnuta v odůvodnění OOP.

ad2) námítka se akceptuje a je promítnuta v odůvodnění OOP a upravené situaci.

ad3) Dle vyjádření žadatele se cyklista nesmí v prostorách osobního nádraží na základě provozního řádu SŽ pohybovat na kole ,proto dle žadatele příjezd cyklistů je výhradně uvažován z/do ul. Vrážské a navržené dopravní značení tomu odpovídá- námitce se nevyhovuje .

ad4) Výměna stávajícího DZ B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ +E13 „S POVOLENÍM SŽ“ za požadované DZ B11 (Zákaz vjezdu všech nemotorových vozidel ve zmenšené velikosti) + C14a/b „CYKLISTO VEĎ KOLO“ ,

dle vyjádření žadatele neumožňuje užívat vjezd vozidly s povolením SŽ. Dále žadatel dodává : z pohledu bezpečnosti nevidíme vhodné ani odůvodněnou výměnu stávajícího dopravního značení C14a za požadované B11.Silniční správní úřad v rámci této připomínky musí konstatovat ,že návrhy dopravního značení nebo jeho úpravy na vjezdu na předmětnou účelovou komunikaci nejsou předmětem tohoto návrhu OOP a nejsou tak silničním správním úřadem ani Policií ČR posuzovány - námitce se nevyhovuje

ad5)Termín realizace je správně 22.5.2024.Termín uvedený ve veřejné vyhlášce je s písarskou chybou o které byl žadatel informován - námitka se akceptuje a je promítnuta v OOP.

ad6) Vzhledem k jednoduchosti návrhu žadatel nepovažoval za nutné vyhotovit samostatnou situaci dopravního značení.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č.361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích . Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jan Martínek
Vedoucí oddělení dopravy

Příloha: Situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjnm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

ostatní :

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Magistrát hl.m.Prahy, Odbor dopravy, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město