

NOVINY



Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

PRAHY 16

Slovo starosty



Vážený spoluobčané, v minulém vydání Novin Prahy 16 jste se mohli dočíst o změnách ve vedení lipenecké samosprávy.

Odstupující starosta Ing. Miroslav Čížek zahájil po loňských komunálních volbách již třetí funkční období a dlužno říci, že odvedl vysoce profesionální a zodpovědnou práci. Volební programy jeho zastupitelstev se dařilo beze zbytku plnit, a tak se Lipence mění doslova před očima – vybavenost obce inženýrskými sítěmi je na vysokém stupni a dále se rozšiřuje, proběhla rekonstrukce základní školy, rekonstrukce jídelny mateřské školky, většina ulic je pokryta novými povrchy, ještě letos bude zahájena stavba víceúčelové sportovní haly při základní škole a se začátkem prázdnin výkop poslední části kanalizace v páteřní ulici Josefa Houdka. Z pohledu nováčka v pozici starosty velice oceňuji jeho rozhodnutí, že přes vytyčení náročnými úkoly ve státní správě pokračuje jako můj zástupce a hlídá tak mé případné začáteční přehmaty.

Území Lipenců je poměrně rozlehlé a je sevřeno podhůřím Brd a tokem Berounky. Z tohoto důvodu nemá průjezdnou komunikaci a stává se tak pastí pro mnoho motoristů, přesto je atraktivní pro soukromé investice. Kromě velkého zájmu o výstavbu v klidné lokalitě vyrůstá v údolní nivě Berounky jeden z největších golfových areálů v Evropě. Komunikace samosprávy se soukromými investory probíhá ve vzájemné shodě, a tak jejich činnost směřuje k budoucí prosperitě celé oblasti.

Dalším z unikátů pod správou obce je jedna z největších chatových kolonií v republice. V oblasti Kazína je téměř devět stovek chat. To znamená, že se v letních měsících počet obyvatel Lipenců minimálně zdvojnásobí. S tím jsou spojeny problémy s bezpečností, pořádkem a dopravou.

Pro nastávající letní období si dovoluji studujícím popřát radost z krásné prožitých prázdnin, všem ostatním klidnou dovolenou a nám politikům šťastnou ruku při důležitých rozhodnutích.

Michal Popěk
starosta MČ Praha - Lipence

Blíží se jedno smutné výročí – v srpnu tomu bude 5 let, co zasáhly území Čech nejničivější povodně, které místní pamatují. Bolestně se poděpsaly na osudech lidí ze šestnáctky. Mnozí občané přišli o domovy, za tmy opouštěli svá obydlí, aby zachránili holý život a nejnütnější potřebné věci. Jaká je situace po této době ve stavbách zařízení na ochranu proti velké vodě a co se chystá v zátopové oblasti?

Protipovodňová opatření

Ostře sledovanou stavbou jsou protipovodňová opatření. Celý projekt se proti plánům opozdil kvůli přehodnocení finančních možností a technického řešení. Přes vyčleněných 680 milionů v loňském rozpočtu hlavního města se nikde na území správního obvodu stavby nerozbehly (viz *Noviny Prahy 16* č. 1/2006). Letošní situace je odlišná, některé části zdí již mají stavební povolení a předpokládá se, že na podzim odstartují první práce.

POVODNĚ БОЛОДИЕ 2002

5 LET PO KATASTROFÁLNÍCH ZÁPLAVÁCH

Co se chystá v údolní nivě

Radotín

První lokalitou, která měla být realizována, je oblast škol, tj. úsek od ulice K Lázním ke hřbitovu. Zde se situace zkomplikovala kvůli nedořešeným majetkovým vztahům (pozemky jsou ve vlastnictví církve). Ty teď urychleně řeší odbor správy majetku Magistrátu.

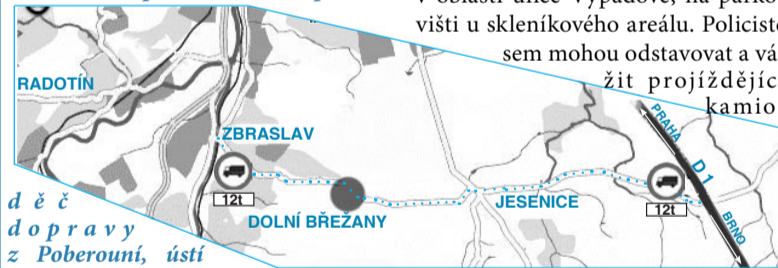
Nejdále z hlediska přípravy je úsek protipovodňových opatření okolo

Výpadové ulice od Tachovské po Šárovo kolo, kde je vydáno stavební povolení a čeká se na výběr zhotovitele. Navazující část je značně odlišná od původních návrhů, jež zahrnovaly pod ochranu proti velké vodě také radotínské průmyslové areály. Po změně koncepce bude zeď vedena od Šárova kola ulicí U Jankovky směrem k tunýlku pod železniční

Pokračování na 3. straně

Omezení v Břežanském údolí pomůže odlehčit dopravu

Dopravní zatížení Radotína je jedním z nejpálčivějších problémů, se kterým se musí místní obyvatelé den co den potýkat. Může za to především fakt stupňující se automobilové dopravy, což je současný fenomén, rovněž tak periferní poloha této městské části, kterou prochází hlavní příva-



děč dopravy z Poberouní, ústí zde také sjezd z plzeňské dálnice. S tímto faktem a současným stavem se ale radotínská radnice nechce spokojit už i z toho důvodu, že při plánovaném rozšíření systému mýtného by se čekal další zvýšený nápor dopravy.

„Již při svém nástupu do funkce starosty jsem proklamoval, že řešení situace s dopravou vnímám jako jeden z hlavních úkolů tohoto volebního období,“ říká radotínský starosta Mgr. Karel Hanzlík a vy-

světluje možnosti městské části v boji především s těžkou kamionovou dopravou: „V současné době jsou naše možnosti především v oblasti represe. S dopravním oddělením Policie ČR se podařilo dojednat pravidelné vážení nákladních automobilů, a to v oblasti ulice Výpadové, na parkovišti u skleníkového areálu. Policisté sem mohou odstavovat a vážit projíždějící kamio-

ny v obou směrech. Na řidiče, kteří nerespektují povolenou rychlost, máme od ledna k dispozici, tedy konkrétně Městská policie, radar. Ten je pro území celé Prahy 16, a tak je domluveno pravidelné měření zejména na páteřních komunikacích ve všech městských částech šestnáctky.“ Především kontrola, zdali kamiony nepřesahují povolenou nosnost, se ukázala jako účinná zbraň.

Pokračování na 3. straně

Cesta za e-pasem

Potřebuji nový pas, blesklo mi hlavou. Blíží se prázdniny a já se při cestování rozhodně nenechám omezovat jen hranicemi Evropské unie. Do těchto států mohu vycestovat jen na občanský průkaz se strojově čitelnými údaji, ale v plánu mám návštěvu Tuniska nebo Turecka a sem mne bez pasu nepochybně nepustí. Jaké doklady jsou potřebné pro vstup do všech zemí světa, zjišťuji na webových stránkách Ministerstva zahraničí www.mzv.cz.

Psychicky se připravuji na klasické byrokratické kolečko: zajistit si fotografie a pak se všemi doklady, co

Pokračování na 4. straně

Císař pozdravil radotínské měšťanstvo

Pocty veliké dostalo se slavnému konšelskému městu Radotínu v první den červnový léta páně 2007. Sám velký Karel IV., z boží milosti císař římský a král český, jej při cestě na svůj hrad Karlštejn krátkou návštěvou poctil.

Poté, co si na Dobytčím trhu prohlédli korunovační klenoty panovníků Svaté říše římské poutníci z celého světa, vydal se s nimi císařský

Pokračování na 7. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Po více jak šesti stoletích se vydal z boží milosti římský císař a král český Karel IV. se svojí družinou z Pražského hradu přes Staroměstské náměstí směrem do Poberouní, aby během dvou dnů zvládl svoji cestu na hrad Karlštejn. Cílem jeho pochodu bylo převezení a uložení korunovačních klenotů do bezpečných zdí našeho nejslavnějšího hradu. Toliko stručně ke scénáři akce, jejíž inspirací byl podle historických pramenů právě každoroční převoz korunovačních klenotů z Karlštejna do Prahy, kde se jim do kaple Božího těla na tehdejší Dobytčím trhu přicházeli poklonit poutníci z celé Evropy. Poté je zase Karlova družina odvážela do bezpečí kaple sv. Kříže na Karlštejně. Iniciátorem současného pochodu a návazných akcí byl Středočeský kraj a hlavní město Praha.

A tak se 1. června v odpoledních hodinách dostalo pocty lidu chuchelskému a především radotínskému pozdravit císařovu družinu, v čele se samotným vladařem, jeho choť Elišku Pomořanskou, bratra Jana Jindřicha a poklonit se císařským klenotům. Akce přilákala hodně diváků, kteří chtěli na vlastní oči spatřit, jak se s rolí Otce vlasti vypořádá populární herec a moderátor Vladimír Čech nebo hejtman Petr Bendl s postavou bratra Jindřicha. Oba při své zastávce před radotínskou radnicí pozdravili pracovitý lid radotínský a poděkovali za služby, které místní království prokazují. Bylo opravdu vzrušující se díky této akci vrátit do historie, do času, kdy vládl osvicený panovník, těšící se veliké oblibě i v současnosti, což prokázali diváci při hlasování v soutěži o Největšího Čecha, ve které Karel IV. zvítězil.

I přes drobné organizační, především časové nuance, což je při pilotním ročníku logické, je dle kladných ohlasů lidí, kteří se přišli podívat ať před radotínskou radnicí, do Dobřichovic či druhý den na Karlštejn, zřejmě, že snaha o založení novodobé tradice královských průvodů z Prahy na Karlštejn má svůj smysl.

Vážení čtenáři, dovolte mi, abych Vám na závěr popřál mnoho podobných zážitků v době Vašich dovolených či prázdnin, hodně sluníčka, klidu a pohody a samozřejmě šťastných návratů z letních cest.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík