

Radnice plná...

Dokončení z titulní strany

se dostavili na projednání do jídelny místní základní školy, aby zjistili, co se děje, se však nedočkali. Po projednání a schválení rozpočtu totiž zastupitelé po přerušení jednání neschválili program zasedání, a starosta Mgr. Martin Melichar (TOP 09) proto schůzi ukončil. Přitom o jeho odvolání usilovali zastupitelé zvolení za vládnoucí koalici TOP 09 – ČSSD – SZ, která má pohodlnou většinu 7 ku 4 hlasům opoziční ODS.

V následujících dnech (30.-31.3.) se objevuje další překvapivá zpráva: Jan Matl (TOP 09), Mgr. Oto Linhart (ČSSD) a MUDr. Jana Vrběcká (SZ) se vzdávají mandátů člena zastupitelstva. Zástupce starosty Ing. Jiří Petr (ČSSD) rezignuje na tento post a dále bude působit pouze jako řadový zastupitel. Ze dvou původně zvolených nevolněných zástupců starosty má tedy Chuchle dnes

jednoho, Ing. arch. Davida Vokurku (SZ).

Konec svého působení ve funkci tajemnice úřadu také oznamuje a výpověď podává (31.3.) Jiřina Hanlová, která své rozhodnutí odůvodnila na webu městské části aktivitami některých koaličních zastupitelů. „Jsou prostě věci, přes které nepřešokám a nechci nadále přihlížet nečinnosti samosprávy, jejich rozhádanosti a naprosté absenci právního povědomí.“

Za odstoupení zastupitele zaujali místa 11. dubna náhradníci: Tomáš Benčat (TOP 09), Ing. Daniel Kozický (ČSSD) a Bc. Daniel Šatra (SZ). „Věřím, že se nám v obměněném složení podaří splnit co nejvíce z našich slibů občanům. Musíme najít společnou řeč, oprostít se od prosazování svých osobních zájmů a respektovat přání většiny,“ komentuje aktuální stav pro Noviny Prahy 16 neodvolaný starosta Melichar.

Na místo nového vedoucího úřadu bylo koncem dubna vypsané výběrové řízení.

Ing. Pavel Jirásek

Radotín otestuje...

Dokončení z titulní strany

a Dolních Břežan jde ve všech případech o komerční sféru, především nákupní centra, která byla vytipována jako nejvhodnější místo pro instalaci dobíjecích stanic.

V průběhu letošního roku je skupina ČEZ zbuduje v 50 lokalitách, nejčastěji v blízkosti větších měst České republiky. Stanice budou nejenom v Praze, ale také v regionu střední a jižní Moravy, západních a východních Čech.

Pro dodavatele elektřiny prozatím nepůjde o výdělečný podnik, jsou to oni, kdo se zavázal do roku 2013 zbudovat a provozovat 200 „zásuvek“ pro tento účel. Ale jak poznamenal generální ředitel a předseda představenstva společnosti ČEZ Martin Roman: „Společnost ČEZ bude podporovat rozvoj elektromobility. Elektřina je nečistší energie a elektromobilita ji umožní využít v oblasti, která byla dosud doménou spalovacích motorů. Nepochybně je to i velká příležitost pro energetiky, zejména v kombinaci s chytrými sítěmi. Budeme se podílet na výstavbě sítě dobíjecích stanic, protože tím dáme důležitý impuls pro akceptaci elektromobilů občanů.“ Kromě toho je pro ně důležité sledovat, jak se bude chovat síť v souvislosti s „čerpá-

ním“ energie pro automobily, a naučit se řídit jeho dopady na distribuci elektrické energie.

V současnosti probíhá veřejná zakázka na dodavatele dobíjecích stanic. Ta rozhodne, který z uchazečů dodá technologii pro normální dobíjení a pro rychlé dobíjení. Normální dobíjení pomocí speciální dobíjecí stanice pracuje se stejným



Pokrytí Prahy dobíjecími stanicemi v první etapě

napětím a proudy jako běžná zásuvka. Na rozdíl od domácí zásuvky však dokáže optimalizovat dobíjení elektromobilu, prodlužuje tím životnost baterie vozu a brání jejímu poškození. „Pomocí této dobíjecí stanice lze vůz dobít za šest až osm hodin. Rychlé dobíjení využívá vyšší proudy a napětí, proto stanice pro tento typ vyžaduje speciální připojení na elektrickou síť. Délka dobítí trvá méně než půl hodiny,“ popsal rozdíl mezi jednotlivými typy stanic mluvčí ČEZ

Jan Beneš. Prozatím bude rychlozásuvka jen jediná, u centrály ČEZu na Praze 4. Tady je síť dostatečně robustní, aby takový nárazový přenos proudu zvládla.

Všechny stanice na Praze 16 by měly dobíjet normálně. Fungovat budou na kartu, vyúčtování pak bude probíhat jednou měsíčně formou inkasa.

Kateřina Drmllová

+ Proč pořizovat automobil na elektrický pohon? Jezdí, aniž by vypouštěl jakékoli emise škodlivých plynů (pozor, nejedná se ovšem o provoz s nulovou uhlíkovou stopou, ta jen zůstává jinde – tam, kde se vyrábí elektřina), vyznačuje se minimální hlučností a má mnohem menší nároky na údržbu. Pro uživatele jsou navíc náklady na pohon v přepočtu na kilometr levnější než u běžného auta na spalovací motor. Elektřinu lze navíc vyrobit i nezávisle na producentech ropy, elektromobil by tedy měl snižovat závislost na dovezech paliva z politicky nestabilních oblastí.

- Proti užití mimo město a příměstí prozatím hovoří jak dojezd, který je v současnosti 150 km na plné dobíjení, a pro mnohé i maximální dosažitelná rychlost 130 km/h. (Ačkoli právě díky tomu by možná byla elektromobilita nejvhodnější prevencí mnohého patologického chování na silnicích.) Hlavním protiargumentem je však naprosto nerozvinutá síť dobíjecích míst. To by se ale mělo začít rychle měnit.

Vyhledka Nickerle

Dokončení z titulní strany

ale i předškoláci zvyklí na náročnější výlety výpravu zvládnou. Odměnou jim bude nevšední pohled ze skalní rozhledny zbudované jako památka na přírodovědce Otakara Nickerle. Šťastnou cestu a dobrý výhled.

Ing. Aleš Háněl, MBA



foto: Karel Tejkal

Kdo byl Otakar Nickerle?

Přírodovědec žijící v letech 1838 - 1920 se věnoval především entomologii. V okolí Zbraslavi trávil spoustu času, zejména toho pracovního. Jeden z důležitých přírodovědných objevů učinil právě zde. Nalezl mravenčí královnu rodu Anergates atratula, což je vzácný druh mravenců, který na práci v mraveništi kromě svých vlastních soukmenovců najímá také tzv. mravenčí otroky rodu Tetramorium. Velká část výsledků sběratelské činnosti Otakara Nickerle pochází právě z okolí Zbraslavi a mnoho z jeho nálezů najdeme v přírodopisných sbírkách Národního muzea.

Zdroj: www.zbraslavhistorie.info

Nejstarší grunty a chalupy I.



Číslování domů bylo zavedeno v roce 1770, číslovalo se od nejvýznamnější stavby v obci dále podle toho, jak spolu budovy sousedily. V Radotíně šlo číslovaní kolem potoka. Pojďme si postupně probrat zdejší nejstarší domy – začneme číslem 1:

Čp. 1 – statek Nebeských, bývalý grunt Šedivého, kde kdysi byla i krčma



výsadní s právem prodávat pivo z klášterního pivovaru, na fotografii z přelomu 19. a 20. století



Tato fotografie z počátku 20. století krásně dokumentuje vedle statku i původní zástavbu lemující potok v místech nového sídliště



Záběr z druhé půle 20. století



Dnes sídlí firma Dialab v domě, jemuž se alespoň částečně vrátila původní podoba



Přes stromy a současnou zástavbu už na statek Nebeských téměř nedohlédnete

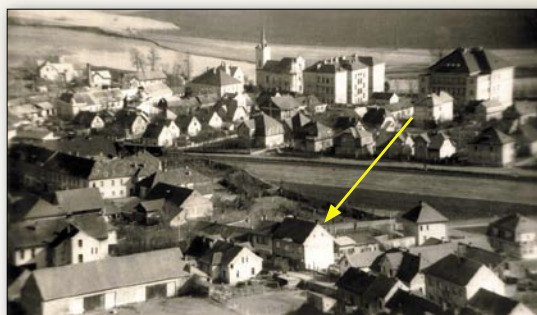


V roce 1921 tu Antonín Pospíšil otevřel cukrárnu

Čp. 3, které bylo v průběhu staletí domovem mnoha rodin, na přelomu 19. a 20. století hostilo zahradní restauraci U Pospíšilů



Toho času je čp. 3 čínskou restaurací



Čp. 4 sousedilo přímo s cukrárnou



Cukrárnu vystřídal Sport bar „U Sportáka“



Čp. 5 – grunt Jarošovský původně patřil rychtáři, což se změnilo roku 1598, všichni další držitelé však byli nazýváni Jarošové podle původního majitele. Tento snímek zobrazuje stavení ještě v době, kdy stálo na břehu mlýnského náhonu



V sedmdesátých letech 20. století tu sídlila místní knihovna

V roce 1876 byla ke statku přistavěna patrová budova hostince U České koruny očíslovaná 5 A. V jejím sále v prvním patře promítal biograf Koruna (později Oko)



V současnosti zde najdete antik bazar



Čp. 2 má nyní bývalý vejmínek statku Nebeských, zde je na snímku ze sedmdesátých let 20. století. Původně však toto číslo náleželo kovárně stojící na místě pomníku padlých, a to až do požáru v roce 1904



Tak vypadá vejmínkářské obydlí dnes – přílišné změny nedoznalo



Dnes je zde Kulturní středisko Radotín s číslem 44

Více se dočtete v Knize o Radotínu, která je k zakoupení v Místní knihovně Radotín
Text: Mgr. Andrea Gruberová, foto: archiv LPK, Kateřina Drmllová, Emil Souček