

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

„Společnost Černošice“, založená smlouvou o sdružení společnostmi EUROVIA CS, a.s., STRABAG Rail a.s., Elektrizace železnic Praha a.s. a GJW Praha spol. s r.o. jako zhotovitel stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“,

plánuje pro příští měsíc provedení následujících prací v rámci stavby, při jejichž realizaci budou nutná níže uvedená omezení.

Přehled plánovaných prací pro měsíc červen 2021

V červnu 2021 proběhnou na stavbě tyto práce:

- Práce na trakčním vedení - betonáž a demolice trakčních základů, montáž a demontáž trakčního vedení
- Od 12/3/2021 začal hlavní stavební postup 3b, je vyloučena sudá kolejová skupina žst. Radotín, 2. traťová kolej v úseku odbočka Barrandov – Radotín a 4. traťová kolej v úseku odbočka Tunel - Radotín - v rámci této výluky dochází k rekonstrukci celé sudé železniční skupiny, s ní spjaté realizaci nástupiště č. 2 v zast. Velká Chuchle a nástupiště č. 3 v žst. Radotín, všech mostních objektů, podchodů, železničního spodku, svršku, protihlukových stěn, trakčního vedení, kabelizace, kanalizace, kabelovodu, atd.
- ŽST Praha – Radotín – probíhá výstavba nového podchodu u ulice na Betonce včetně výstupové rampy na nástupiště č. 3; výstavba nového podchodu ve stanici s výstupem do ulice Prvomájová, na nástupiště č. 3 včetně výtahových šachet; výstavba kabelovodu; je zprovozněna provizorní lávka pro pěší cca do konce 2022; probíhají stavební práce ve výpravní budově v Radotíně - rekonstrukce 1. nadzemního a 1. podzemního podlaží, probíhají práce na veřejném osvětlení a rozvodech nízkého napětí; probíhá výstavba ostrovního nástupiště č. 3; probíhá výstavba protihlukové stěny v ulici Prvomájová
- Stavební práce na novém technologickém objektu v Malé Chuchli

- Dále probíhají v celém úseku od odbočky Barrandov po ŽST Praha-Radotín práce na mostních objektech a propustcích, na železničním spodku, sanaci zárubních zdí a provádění protihlukových stěn ve Velké a Malé Chuchli

Přehled plánovaných omezení pro měsíc červen 2021 + výhled

- silniční omezení / uzavírky
 - 1/5/20-7/7/22 bude v Mezichuchelské naproti Hornbachu zřízen vjezd a výjezd do zařízení staveniště
 - 1/6/20-31/12/21 bude v Mezichuchelské u „esíčka“ vjezd a výjezd na staveniště
 - 31/7/20-30/4/22 uzavírka podchodu u restaurace Rozmarýn
 - 11/1/21-8/9/21 zrušení jednosměrky v ulici Nad Drahou
 - 27/3/21-16/5/21 uzavření cyklostezky v ulici Zbraslavská
 - 17/5/21-8/9/21 omezení cyklostezky v ulici Zbraslavská – Cyklisto sesedni z kola – možná kolize se staveništní dopravou
 - 13/3/21-19/5/22 uzavírka tunýlku v ulici Prvomájová
 - 1/4/21-31/12/21 uzavírka podjezdu pod tratí v ulici Podjezd (mimo cca 15/7-30/9)
 - 1/4/21-31/12/21 zprovoznění provizorního přejezdu v ulici Paroplavební x Zbraslavská (mimo cca 15/7-30/9)
 - **6/8/21 – 5/9/21 uzavírka přejezdu ve Velké Chuchli, přechod pro pěší bude až na výjimky umožněn**
 - **24/6/21 – 15/8/21 uzavírka přejezdu v ulici Na Betonce**
 - 14/10/21 – 31/1/22 omezení ulice Radotínská – cca 200 m průjezdný pouze jeden pruh

- kolejová omezení / výluky provozu pro měsíc duben 2021
 - pro zastávku Velká Chuchle: 12/3 – 8/9 budou vyloučeny dvě koleje dále od řeky
 - pro ŽST Praha-Radotín: 12/3 – 8/9 budou vyloučeny koleje dále od řeky (v provozu pouze dvě nástupiště blíže výpravní budovy)
 - v noci budou probíhat zastavené železniční provozy a to od 1/2 – 8/9 a dále od 22/23 – 30/6

- omezení v ŽST Praha Radotín v prostorech pro veřejnost
 - 13/3/21 – 8/9/21 pro železniční stanice Radotín nebude provozováno ostrovní nástupiště nejdále od řeky
 - 13/3/21 – 2022 – uzavřený podchod přes celé kolejiště – pro přechod kolejiště použijte provizorní lávku

- omezení v zastávce Praha Velká Chuchle v prostorech pro veřejnost
 - 13/3/21 – 8/9/21 pro zastávku Velká Chuchle nebude provozováno nástupiště dále od řeky

Zdůvodnění uzavírky přejezdu ve Velké Chuchli

Přejezd se bude realizovat pod druhou a čtvrtou traťovou kolejí, dvěma kolejemi dále od řeky. Jedná se o koleje blíže zárubní zdi. Tento přejezd je technologicky náročný z několika důvodů, kdy se jednak realizuje kompletní přejezd i se spodní konstrukcí (odtěžení dosavadních nevhodných vrstev, stabilizace zemní pláně, realizace odvodnění, dále pak závěrných zídek na podbetonovanou konstrukci. V blízkosti dvojkolejného přejezdu směrem na Smíchov je kolejová spojka (dvě výhybky pro vzájemné propojení sousedních kolejí). To znamená, že veškeré práce na spojce (předšterkování, položení koleje, zašterkování, podbití, svaření) musí být provedeny v době uzavírky přejezdu, a to se týká pouze spojky. Dále se musí starý přejezd vybourat a zdemontovat, následně se musí udělat spodní stavba, poté zašterkování a realizace koleje, následně betonáže zídek, které kotví přejezdovou konstrukci, položení přejezdové konstrukce, pokládka chodníků, asfaltování vozovky, v neposlední řadě realizace trakčního vedení (napájení pro vlaky) nad přejezdem.

Zdůvodnění uzavírky přejezdu Na Betonce

Přejezd je stejně technologicky náročný jako přejezd ve Velké Chuchli. Dále se však musí ještě zrealizovat kabelovod vedoucí podél koleje – tzn. vykopání, podkladní beton, položení kabelovodu, obetonování, napojení do nových šachet, zasypaní a zhutnění. Největší časová dotace uzavírky přejezdu je nutná z důvodu realizace kompletního železničního svršku v celé železniční stanici Praha Radotín, která je dle projektové dokumentace uvažována s návozem materiálu a postupnou pokládkou koleje z vlečkařských kolejí Českomoravského cementu. Tedy celá kolej pro kompletní stanici se bude klást od starého stadionu do stanice a odtud se bude i postupně zásobovat materiálem po kolejové cestě tak, aby nebyla zatěžována silniční síť. Technologie výstavby na přejezdech představuje realizaci přejezdu až po kompletním podbití, přešterkování a svaření, to znamená, až když je kompletní železniční svršek hotov, a to v celé železniční stanici, protože do té doby se přes přejezd budou navážet tuny materiálu potřebného pro železniční svršek.