

Na posvícení? Letos elektrobusem!

Dokončení z titulní strany

podobně jako v ulici Karlické (zastávka „Otínská“).

Každou z tras elektrobusem absolvuje samostatně, aby návštěvníci posvícení mohli v klidu vystoupit či si autobus řádně prohlédnout. Jízdy jsou v plánu v sobotu mezi 10. a 18. hodinou a v neděli mezi 10. a 12. hodinou – vždy v celou hodinu odjezd na Lahovskou, v půl na Vinička. Orientační jízdní řád bude vyvěšen na webové stránce radnice Praha16.eu a na všechny zastávky v pátek 7. října v odpoledních hodinách (po ostré jízdě elektrobusem bez cestujících).

„V Radotíně dlouhodobě uvažujeme o obsluze MHD oblasti kolem ulice Na Viničkách, z níž je to pro občany na autobus či vlak dosti daleko, ale přitom členitý terén, vysoké převýšení

a úzké komunikace neumožní provoz klasického, dlouhého městského autobusu. Letos si v terénu ověříme, zda ekologický midibus bude splňovat naše představy a budeme s hlavním městem, potažmo ROPIDem jednat o zavedení autobusové linky do této lokality,“ dodává starosta Hanzlík.

Jeho slova potvrzuje i předseda Dopravně bezpečnostní komise při Radě městské části Praha 16. „Po volbách v roce 2010 vznikla Dopravně bezpečnostní komise především z důvodu koncepčního a systémového řešení zásadních dopravních otázek na území MČ Praha 16. Jednou z nich, kterou se intenzivně zabýváme od roku 2012, je záměr obsluhy obyvatel z jihozápadní části Radotína MHD,“ říká místní zastupitel a předseda komise Ing. Petr Šiška.

Z dosavadních jednání s pracovníky odpovědnými za rozvoj pražské hromadné dopravy vyplynulo, že vše je závislé na modernizaci železniční trati a stanic. A protože se zahájení tohoto projektu z objektivních důvodů neustále odsouvá, radotínští zastupitelé se rozhodli jednat.

„Proto starostou svolaná pracovní skupina přednesla radnici MČ Praha 16 návrh na pilotní projekt spolupráce se společností SOR, s využitím elektrobusem jako inspiraci řešení dalších podnětů obyvatel Radotína. Samostatným propagačním projektem, který má za cíl zpříjemnit občanům již tak populární Havelské posvícení, chceme nabídnout všem zainteresovaným stranám nápad, jak v budoucnu navázat na připravované klíčové projekty modernizace nádraží a železniční trati či výstavbu Centra Radotína,“ uzavírá předseda komise Šiška.

Ing. Pavel Jirásek

Ulice a hřiště na Lahovské

Dokončení z titulní strany

vznikaly formou individuální výstavby, tedy postupně, neměly zde komunikace dokončený povrch. Na počátku letošního roku již dostaly finální povrchy i dopravní značení a Městská část Praha 16 si je tak mohla převzít do správy. Obě ulice byly proto zahrnuty do jarního i zimního úklidu komunikací.

V průběhu jara investor rovněž dokončil dětské hřiště na rohu ulic Strážovská a Jarmily Novotné. Plochu s pískovištěm a čtyřmi hracími prvky si městská část převzala v květnu. Na základě podnětů od rodičů a dětí doplnila na hřiště ještě hrazdy a hnízdovou houpačku a hřiště oplotila. Dalším krokem by mělo být vysazení nových stromů náhradou za ty, které v průběhu léta uschly. To proběhne nyní na podzim, jakmile nastanou vhodné klimatické podmínky.

Kateřina Drmlová

Školy přivítaly...

Dokončení z titulní strany

si v novém prostředí našly kamarády, kteří jim vydrží na celý život. S probou o vstřícnost a trpělivost se obrátil i na rodiče žáčků a o tolerantnost požádal i učitelky všech čtyř nových tříd. K přání úspěchu pak dětem přidal ještě talisman pro roky příští – malou plyšovou hračku.

Radotínská škola má s těmito dětmi nyní 773 žáků, z toho 96 v prvním ročníku. Vzhledem k tomu, že do vyšších tříd postupují silné ročníky, začalo se již před několika lety řešit rozšíření celkové kapacity školního zařízení. Po přístavbě šaten a jedné třídy u družiny a zvětšení prostor jídelny se letos podařilo získat dotaci na nástavbu na dosud přízemní křídlo II. stupně školy. Stavba probíhá již od konce června. Oproti původnímu harmonogramu se její dokončení patrně prodlouží, chod školy to však

neovlivní. Pouze se v I. pololetí nebude otevírat keramický kroužek, který měl v tomto křídle svou dílnu.

Na Zbraslavi se letos také těší na čtyři nové třídy v přístavbě. Od konce srpna se pracuje na nástavbě a tělocvičně, aby nebezpečné a hlučné práce byly dokončeny o prázdninách, ve školní jídelně už od 25. srpna probíhá montáž gastrotechnologie. Na stavbu navázala dodávka a montáž interiéru, do zařízených místností škola v minulých dnech začala stěhovat zpět vlastní vybavení tříd a školní pomůcky.

„Před příchodem dětí musí být staveniště 2. etapy zajištěno s ohledem na bezpečnost dětí a stavební činnost se musí přizpůsobit průběhu výuky. Všechno tedy musí být připraveno tak, aby mohlo být 19. září zahájeno školní vyučování,“ říká Mgr. Hana Haubertová, tajemnice Úřadu městské části Praha – Zbraslav. Do školních lavic zde usedne 120 prvňáčků a díky tomu bude mít celá škola již 779 žáků.

Kateřina Drmlová

SOR Libchavy spol. s r. o. nacházející se v blízkosti města Ústí nad Orlicí je českou firmou s tradicí strojírenské výroby. Společnost vstoupila na trh hromadné dopravy nejprve produkcí malých 7,5 m dlouhých autobusů a postupem času portfolio jejich produktů rostlo až do dnešní podoby, kdy výrobní program obsahuje vozidla v délkách od 8 až po dlouhá 18metrová kloubová vozidla ve všech typových kategoriích (tj. městská, příměstská a dálková). Současně je možno ve výrobním programu najít všechny možné typy pohonů jako je diesel, CNG, Hybrid a v neposlední řadě aktuálně se velice rychle rozvíjející kategorií pohonů na elektrickou energii. Společnost SOR Libchavy spol. s r. o. se zabývá vývojem a výrobou vozidel na elektrický pohon již od roku 2009, kdy spatřil světlo světa první prototyp elektrobusem s označením SOR EBN 10,5. Od té doby prošla tato kategorie vozidel značným vývojem a do současnosti bylo vyrobeno 35 kusů elektrobusem, z nichž je 31 v běžném provozu u zákazníků po celé Evropě. Ve výrobním programu libchavského výrobce jsou aktuálně 3 typy elektrobusem v délkách 8, 9,5 a 11 metrů.

Nízkopodlažní elektrobusem EBN 8 nové generace měl svoji premiéru v roce 2013 na veletrhu BusWorld v belgickém Kortrijku. Jedná se o bezemisi osmimetrové nízkopodlažní dvounápravové dvoudvřevé vozidlo vybavené klimatizací řidiče. Motor o výkonu 120 kW a baterie s kapacitou 172 kWh zajišťují dojezd elektrobusem podle náročnosti provozu v rozsahu 150 až 180 km. V tomto vozidle jsou použity lithium-iontové baterie, jejichž nabíjení bude prováděno v nočních hodinách v areálu provozovny v řádu několika (5-7) hodin.



Radotínské vily, vilky, domy a domečky I.

Otevíráme nový seriál, ve kterém se pokusíme alespoň částečně zmapovat vývoj individuální zástavby Radotína od doby, kdy se původně malá obec začala díky hospodářskému rozvoji rychle rozrůstat. Zdejší stavby jsou v obecném povědomí zcela zastíněny těmi v blízkých, kdysi věhlasných letoviscích: Černošicích, Zbraslavi, Dobříšovicích. Poďte se s námi podívat, že i zde rostly zajímavé domy. A hned na tom prvním si můžeme povšimnout, jak rychle tehdy, na počátku minulého století, probíhaly stavební práce.



S tímto plánem zažádal v červenci roku 1909 pan František Suchý, mistr zednický a tesařský v Radotíně o povolení vystavět dům na parcelách v ulici Přemyslově (dnes Na Výšince)



Osamocená poloha je dobře patrná i na tomto záběru – dům sousedil pouze s pozemky Drchotova statku, zahradou MUDr. Bohumila Vodenky a majetkem Zbraslavského panství

Záběr je současný, původní garáž však byla vystavěna již na podzim roku 1930. její stavbu úřad tehdejší majitelce domu, paní Anně Přibíkové schválil s tím, že „doporučuje se, by garáž uzavřena byla žaluzií z vlnitého plechu“



Kolaudační rozhodnutí podepsané samotným starostou nese datum 10. dubna 1910. Stojí v něm: „Na základě dne 5. dubna r. 1910 konaného komisionálního vyšetřování Vašeho nově vystavěného domu Čp. 146 v Radotíně, který co úplně vyschlý i bezvadný se shledal a při němž ani z ohledů zdravotních ani z ohledů stavebních předpisů žádné překážky nestává, uděluje se Vám tímto povolení k upotřebení a k užívání tohoto domu dnem 10. dubna 1910.“



Na pohlednici Radotína zabírající střed obce od Klapice se v popředí krásně vyjímá právě vila Františka Suchého



Záběr od Klapice z roku 1982



Při pohledu přes kluziště na mlýnské nádrži krásně vynikne usazení vily – na výšince pod zalesněnou Klapicí – malý radotínský belveder



Pohled z ulice z roku 1977 nezabírá garáž, ne proto, že by ještě nestála, jen se nevešla na záběr



Fotografie v archivu Letopisecké komise Radotín vyhledal Ing. Jaroslav Šindelka, současnou podobu nafotila a textem doprovodila Kateřina Drmlová

Více než stoletá krása si doposud udržuje svůj půvab – i díky citlivé péči současných majitelů